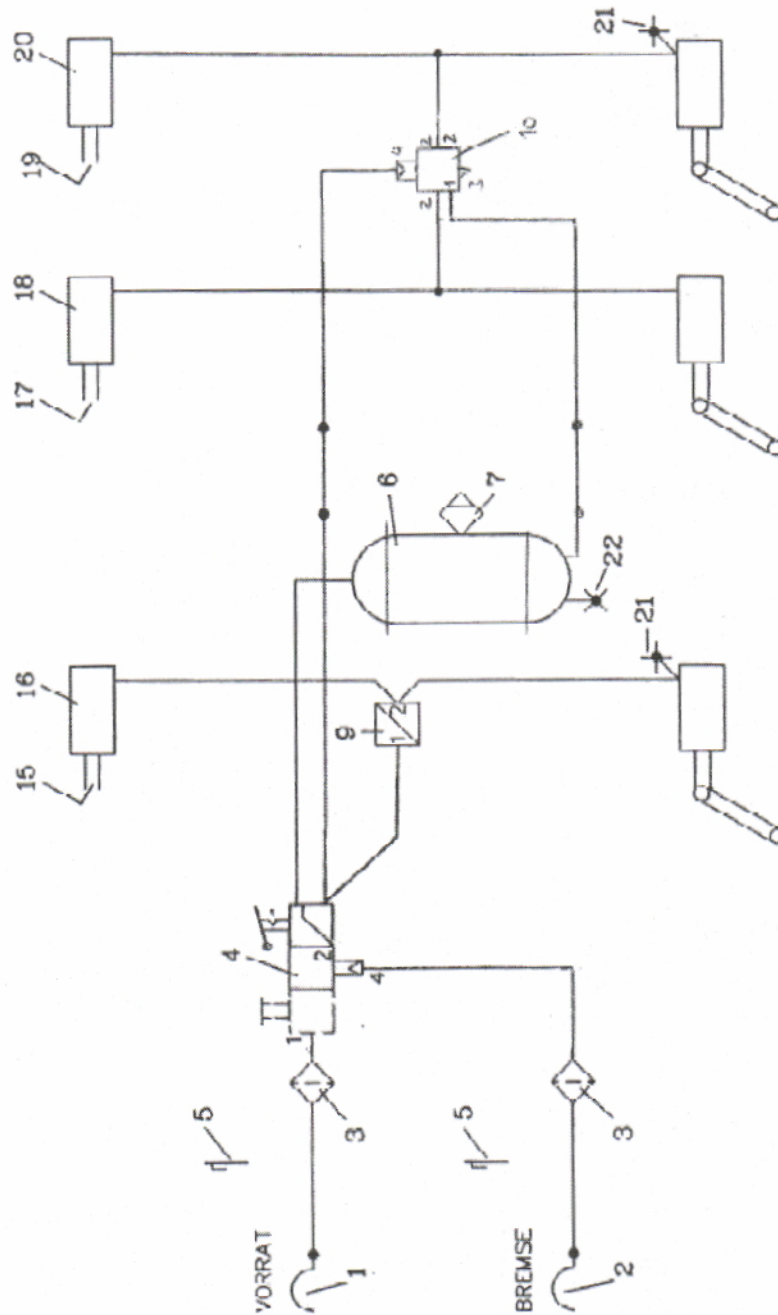


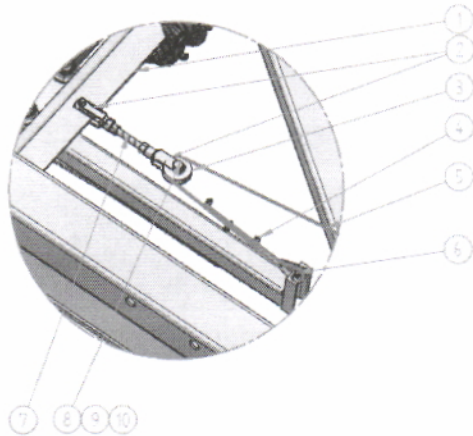
11.Тормозная пневматическая система



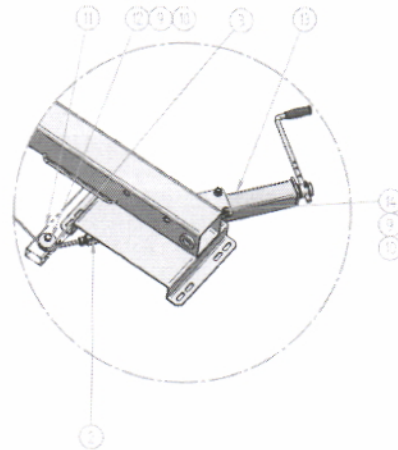
1 Резерв 2 Тормоз

рис. 50 пневмосистема

Схема стояночного тормоза



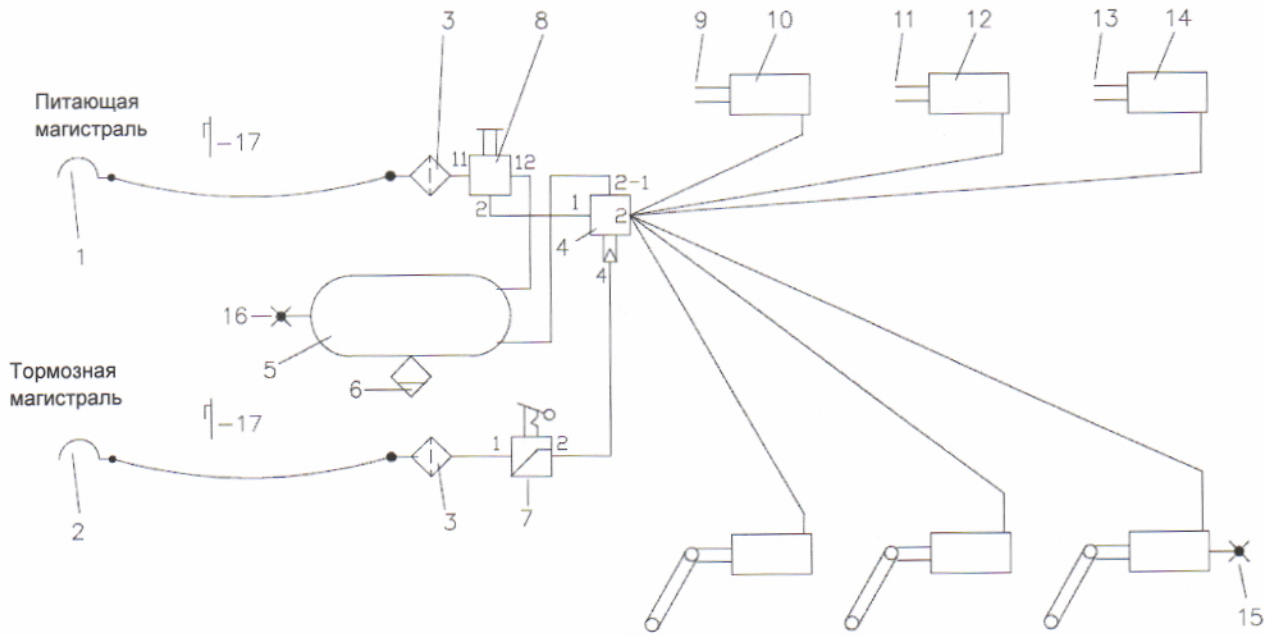
Детальное изображение А



Детальное изображение В

Поз	Наименование	Кол-во
1	Длина траверсы для жесткой оси = 380 мм	1
2	Вилка DIN 71752 G M12x48 / оцинкованная	3
3	Катушка	2
4	Тросовый зажим NG11	3
5	Тормозной трос 8мм гладкий/резьба	1
6	Петля каната DIN 6899 B / оцинкованная NG 9/10 мм	1
7	Резьбовой стержень	1
8	Винт с шестигранной головкой DIN 933 / 8.8 M12x40; оцинкованный	1
9	Уплотнительное кольцо без фаски DIN 125 A D 13 мм; оцинкованное	6
10	Самостопорящаяся гайка DIN 985/8 M12; оцинкованная	6
11	Трубка для перевода ручного тормоза	1
12	Винт с шестигранной головкой DIN 933 /8.8 M12x60; оцинкованный	1
13	Стояночный тормоз	1
14	Болт-скоба оцинкованный, M12 / 85x120мм внутри, резьба 40мм	2

Двухпроводная пневматическая тормозная система для полуприцепа Vario/ULW 40 Tridem



Поз.	Кол-во	Наименование	Номер з-за
1	1	Соединительная головка питающей магистрали тормозного привода	334 055 ...
2	1	Соединител. головка тормозной магистрали	334 054 ...
3	2	Фильтр	310 005 11
4	1	Торм. Вентиль полуприцепа 351 008 ... или	351 022 ...
5	1	Емкость сжатого воздуха, V= ...литр	030 ... 09
6	1	Клапан отвода конденсата, ручной	315 019 001
7	1	Регулятор тормозной силы, ручн. без положения сброса	352 011 122
8	1	Клапан сброса	352 018 011
9	2	Вильчатое соединение, кругл. отверстие	003 6164 09
10	2	Главн. торм. цилиндр MB, тип ...	120 ... 101
11	2	Вильчатое соединение, паз	003 0336 09
12	2	Главн. торм. цилиндр MB, тип ...	120 ... 101
13	2	Вильчатое соединение, паз	003 0336 09
14	2	Главн. торм. цилиндр MB, тип ...	120 ... 101
15	1	Контрольное соединение (ISO 3583), M16x1,5	318 078 001
16	1	Контрольное соединение (ISO 3583), M22x1,5	318 040 001
17	2	Держатель соединительных головок тормозных шлангов	334 028 001

12.Электрика

nach DIN/ISO 1724 (12V)

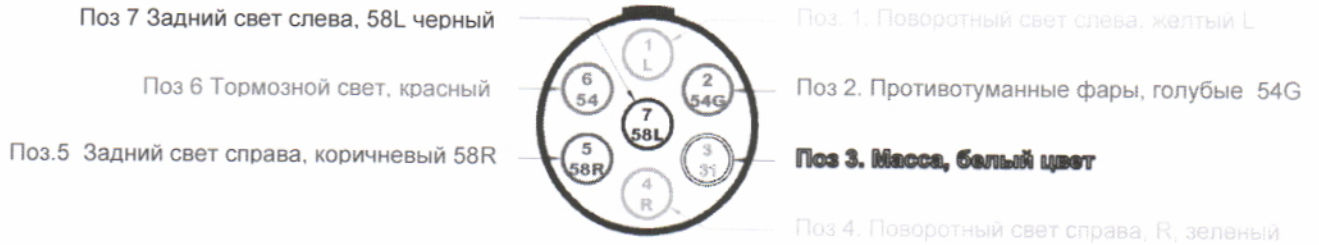


Схема разводки контактов – 12 Volt

Схема разводки							
Схема разводки контактов	Поворотный свет слева	Противотуманные фары	Масса*	Поворотный свет справа	Задний свет справа	Тормозной свет	Задний свет слева
	1	2	3	4	5	6	7
	L	54g	31	R	58R	54	58L
7-пол. штекер ISO/DIS 1724	Желтый	Голубой	Белый	Зеленый	Коричневый	Красный	Черный

* Три провода массы со стороны полуприцепа не должны быть соединены электропроводкой.

Задние фары

(Aspöck – Multipoint II или Sanube 3183)

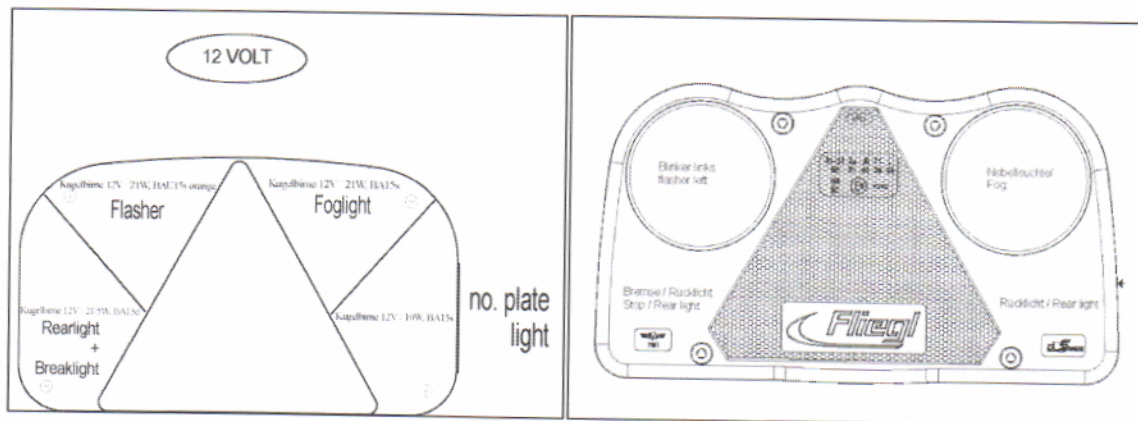


рис. 51 Задние фары – (левый фонарь)

13.Оси

13.1 Агрегаты

13.1.1 Gigant Arperat Tandem

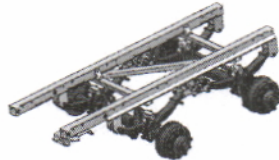


рис. 52 Gigant arperat

13.1.2 Gigant Plus Arperat Tandem



рис. 53 Gigant Plus arperat

13.1.3 Gigant Plus Arperat Tridem

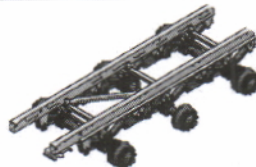


рис. 54 Gigant Plus Arperat Tridem



Для перегружающего бункера-накопителя ULW 45 подходят оси ADR, FAD

13.2 Техобслуживание осей

За получением информации по надлежащему техобслуживанию установленных на Вашей технике осей, просьба обращаться к их производителю.
Необходимую информацию Вы найдете на типовой табличке установленных осей

Линки к инструкциям по ТО:

Производитель осей **BPW:** <https://www.bpw.de/service/downloads.html>

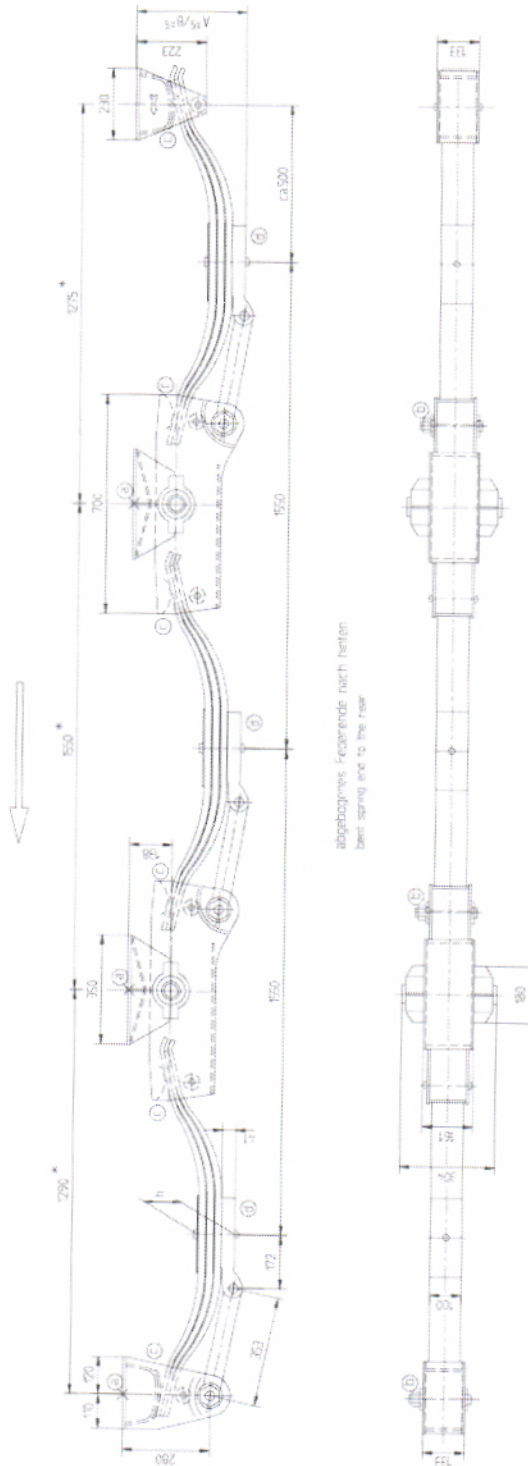
Производитель осей **ADR:** <http://www.adraxles.de/download>

Производитель осей **FAD:** http://www.fadassali.it/eng/manuals_e.aspx



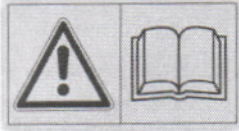
Актуальные инструкции по ТО Вы сможете получить у производителя осей
Также мы передадим инструкцию по ТО осей вместе с данной инструкцией по эксплуатации.

Схема подвески



14 Приложение

14.1 Меры безопасности и условия использования карданных валов



Данные указания и информация служат для Вашей безопасности!

Использование карданных валов согласно предписаниям и соблюдение правил безопасности являются основополагающими предпосылками безопасной эксплуатации.

Большая часть несчастных случаев происходит из-за отсутствия или неправильного использования средств защиты

Фирма Bondioli & Pavesi рекомендует использование соответствующей защиты карданных валов и валов с цапфой. Поврежденные части защитных систем необходимо заменять оригинальными. Производителю техники настоятельно рекомендуется нанести соответствующие наклейки. Наклейки должны указывать на то, что все защитные устройства должны быть установлены и находиться в рабочем состоянии. Производителю рекомендуется внести в инструкцию по эксплуатации список защитных сооружений и наклеек с их позициями и номером заказа. Основополагающие указания по правильному и безопасному использованию карданных валов содержатся на наклейках и в инструкции по эксплуатации, которые прилагаются к карданному валу.

Наклейки и инструкции по эксплуатации предоставляются на разных языках, в соответствии со страной отправки. Перед работой внимательно ознакомьтесь с указаниями и инструкцией по эксплуатации техники

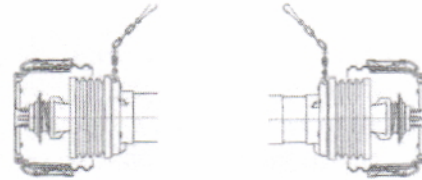


рис. 55 Карданный вал



Все движущиеся части должны иметь соответствующее покрытие. Защитные приспособления на тракторе и полуприцепе вместе с защитой карданного вала являются общей интегрированной системой.

Полуприцеп использовать только с оригинальным карданным валом, который в силу тех. характеристик - длина, размер, сцепка, защитные устройства наилучшим образом подходит для предусмотренных задач. Строго соблюдать указанные в инструкции по эксплуатации предписания по числу оборотов и мощности.



Перечисленные в каталоге карданные валы, предохранительная муфта и муфта свободного хода рассчитаны максимум на следующее число оборотов: 1000 мин⁻¹. Превышение и включение вала с цапфой при нагрузке не допускается. Предохранительную муфту и муфту свободного хода устанавливать всегда на стороне машины карданного вала. Использование карданного вала, предохранительной муфты и муфты свободного хода не по назначению запрещено.

Все вращающиеся части должны иметь соответствующие покрытия.
 Все защитные устройства трактора и бункера-накопителя вместе защитой карданного вала образуют единую систему

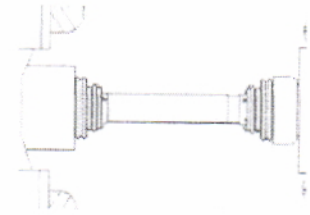


рис. 56 карданный вал

Перед каждым пуском в эксплуатацию проверять, правильно ли расположены средства защиты на карданном валу и на тракторе, а также их безупречное рабочее состояние
 Поврежденные или недостающие части необходимо заменить/дооснастить оригинальными до эксплуатации.

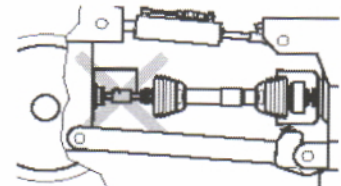


рис. 57 подключение карданного вала

До начала работы и перед ТО всегда выключать мотор, вынуть ключ и удостовериться, что все движущиеся части перегружающего бункера-накопителя остановлены.

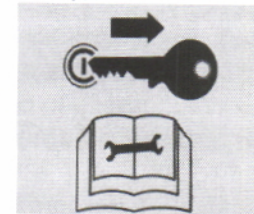


рис.. 58 Зажигание

Не находиться, не касаться и не наступать на движущие части (и их рабочий диапазон). Для обеспечения безопасности не одевайте свободную одежду, ремни или свободные части одежды.

В случае соприкосновения высокая вероятность несчастного случая



рис. 59 опасность втягивания

Не опираться на карданный вал, не наступать на него

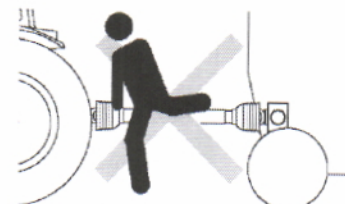


рис. 60 не наступать, не вставать

Наряду со всеми эксплуатационными требованиями все защитные трубы должны иметь соответствующие крышки, их длина должна соответствовать значениям таблицы.

Профильные трубы должны даже в поставленном карданном валу быть достаточно покрытыми.

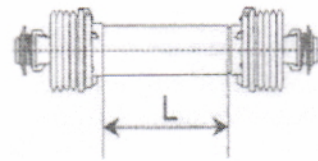


рис. 61 Длина карданного вала

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СТАЦИОНАРНЫХ ВАРИАНТОВ

(насосы, тяговые устройства, генераторы, сушилки и тд.) устанавливать только на сцепке трактора. При необходимости подкладывать стопорные колодки под колеса трактора для блокировки

Трактор нужно присоединить к полуприцепу и так расположить, чтобы угол соединения был узким и одинаковым между собой

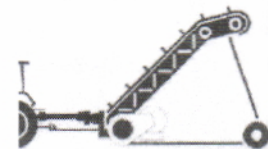


рис. 62 Стационарный вариант

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СТАЦИОНАРНЫХ ВАРИАНТОВ

(насосы, тяговые устройства, генераторы, сушилки и тд.) использовать только, когда защитные трубы перекрываются соответствующим образом

Макс. выдвигная длина L защитной трубы не должна превышать указанные в таблице величины ни при каких условиях

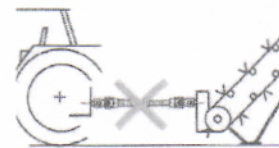


рис. 63 Эксплуатация без защитной трубы

ПРОСТОЙ КАРДАНЫЙ ВАЛ

Ограниченный и соразмерный угол ($\alpha_1 - \alpha_2$).

Угол карданного вала может быть большим, однако не должен превышать макс. величину 45° , даже при соразмерности

При больших или несоразмерных углах отключить ВАЛ С ЦАПФОЙ. См. Характеристики применения

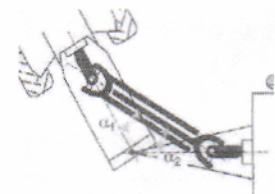


рис. 64 Стационарный вариант

ШИРОКОУГОЛЬНЫЙ КАРДАНЫЙ ВАЛ

С широкоугольным карданным валом можно краткосрочно, например, на поворотах достичь широкого угла (80° или 50° в зависимости от типа карданного вала), без крутильных колебаний.

Если со стороны трактора есть широкоугольный карданный вал и со стороны перегружающего бункера-накопителя простой шарнир, то настоятельно рекомендуется при длительной эксплуатации не превышать разницу угла 16° при 540 мин⁻¹ и 9° при 1000 мин⁻¹, во избежание неравномерности движения.

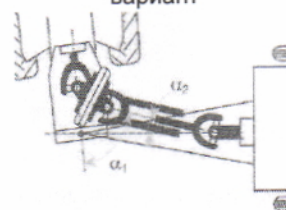


рис. 65 Стационарный вариант

Крепежные цепи защитного устройства хорошо закрепить. Оптимальные условия работы достигнуты, когда цепь поперечна карданному валу. При установке длины цепи контролировать, чтобы было обеспечено отклонение карданного угла при эксплуатации, транспортировке, езде. При слишком длинных цепях существует опасность наматывания их на карданный вал

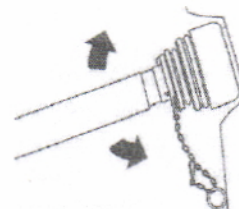


рис. 66 Стационарный вариант

При работе в ночное время суток или при плохой видимости следует хорошо осветить место работы

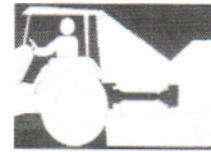


рис. 67 Работа ночью

Символ трактора на защите обозначает сторону трактора карданного вала. Возможный предохранитель от перегрузок и муфту свободного хода снимать со стороны перегружающего бункера-накопителя

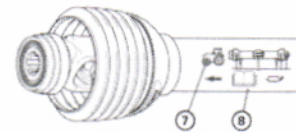


рис. 68 Надписи

Перед началом работы убедиться, что карданный вал прочно закреплен на тракторе и полуприцепе. Проверить момент затяжки крепежных болтов.



рис. 69 Проверка

Места трений могут достигать в процессе эксплуатации высоких температур. Во избежание возникновения пожара, не держать легковоспламеняющиеся предметы вблизи сцепки, избегать также длительной пробуксовки



НЕ ПРИКАСАТЬСЯ!

Не использовать цепи для эксплуатации или подвешивания карданного вала. Использовать соответствующую опору.

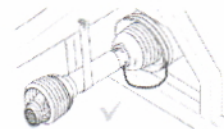


рис. 70 Применение

Во избежание и предупреждение увечий и повреждений при возможном развале карданного вала необходимо держать его всегда горизонтально. Использовать транспортные средства в соответствии с весом карданного вала.

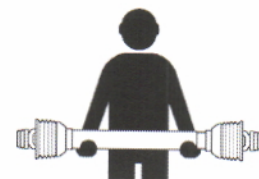


рис. 71 транспортировка

Все работы по ремонту и ТО проводить только с использованием защитных приспособлений. Использованные или поврежденные компоненты заменять только оригинальными.

Не допускается самостоятельная перестановка частей и дооснастка карданного вала

Ответственность за вмешательство, не предусмотренное инструкцией по эксплуатации несет дилер

