



Инструкция по эксплуатации

Комбинированный высевной агрегат

Компактор КА-С

- RU -



Ручаемся за надежность

№ изделия: 175 1411
RUS-1/10.00

LEMKEN GmbH & Co. KG

Weseler Straße 5, D-46519 Alpen / Postfach 11 60, D-46515 Alpen
Телефон (0 28 02) 81-0, Телефакс (0 28 02) 81-220
eMail: lemken@lemken.com, Internet: <http://www.lemken.com>

Уважаемый Покупатель!

Благодарим Вас за доверие, оказанное нам при покупке этого агрегата.

Преимущества оборудования проявятся только в том случае, если с ним будут обращаться надлежащим образом.

Во время передачи этого оборудования Ваш продавец уже провел инструктаж по его управлению, регулировке и техническому обслуживанию. Однако помимо этого краткого инструктажа необходимо дополнительно обстоятельно изучить инструкцию по эксплуатации.

Поэтому внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации, прежде чем Вы в первый раз используете агрегат. Просим обратить внимание на указания по технике безопасности, приведенные в инструкции по эксплуатации.

Просим отнестись с пониманием к тому, что необходимо получить письменное разрешение от изготовителя на проведение работ по переоборудованию, которые явно не указаны в инструкции по эксплуатации или запрещены.

Заказ запасных частей

В заявке на запасные части указывайте, пожалуйста, среди прочего название типа и заводской номер агрегата. Эти данные находятся на фирменной табличке.

Впишите эти данные в нижеследующие столбцы, чтобы они всегда были под рукой.

Тип оборудования:
№:

Не забывайте, пожалуйста, что необходимо использовать только фирменные запчасти «Lemken». Нефирменные детали негативно влияют на работу оборудования, имеют меньший срок эксплуатации и практически во всех случаях повышают расходы по техобслуживанию.

Просим отнестись с пониманием к тому, что фирма «LEMKEN» не несет ответственности за сбои в работе оборудования и повреждения, возникшие в результате применения нефирменных запчастей!

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ



- Перед пуском в эксплуатацию ознакомьтесь, пожалуйста, с Вашим оборудованием фирмы «LEMKEN» и с его управлением. Для этого предназначена настоящая инструкция по эксплуатации с указаниями по технике безопасности!
- Компактор фирмы «LEMKEN» создан исключительно для обычного использования в сельскохозяйственных работах (использование по назначению). Любое применение, выходящее за эти рамки, считается использованием не по назначению!
- К использованию по назначению относится также соблюдение условий эксплуатации, техобслуживания и ремонта оборудования, предписываемых изготовителем!
- Разрешается использовать, обслуживать и ремонтировать компактор фирмы «LEMKEN» только лицам, ознакомленным с оборудованием и с видами опасности!
- Необходимо соблюдать соответствующие правила предотвращения несчастных случаев, а также прочие общепризнанные правила техники безопасности, производственной медицины и уличного движения!

СОДЕРЖАНИЕ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	2
СОДЕРЖАНИЕ	2
1 ОБЗОР ВАРИАНТОВ	5
2 ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ	6
3 ПУСК В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТОРМОЗНЫХ ЦИЛИНДРОВ С ПРУЖИННЫМ ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРОМ	10
4 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ	11
4.1 <i>Общие сведения.....</i>	<i>11</i>
4.2 <i>Значение предупреждающих графических символов.....</i>	<i>11</i>
5 ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА	13
5.1 <i>Шины.....</i>	<i>13</i>
5.2 <i>Подъемные доски</i>	<i>13</i>
5.3 <i>Ограничительные цепи / стабилизаторы.....</i>	<i>13</i>
5.4 <i>Шарнирное соединение нижней тяги</i>	<i>13</i>
5.5 <i>Регулировка</i>	<i>13</i>
5.6 <i>Электророзетки.....</i>	<i>13</i>
5.7 <i>Тормозное устройство</i>	<i>13</i>

5.8	Устройства управления, необходимые на тракторе.....	14
5.8.1	Компактор КА-С с отдельными гидравлическими шлангами для любого пользователя.....	14
5.8.2	Компактор КА-С с 6/2-ходовым клапаном и установленной рядовой сеялкой Solitair 9 КА.....	15
5.8.3	Компактор КА-С с электрическим блоком управления L8S и установленной рядовой сеялкой Solitair 9 КА.....	15
5.8.4	Компактор КА-С электрическим блоком управления L8S в режиме Load Sensing и установленной рядовой сеялкой Solitair 9 КА.....	15
6	ПОДГОТОВКА КОМБИНИРОВАННОГО ВЫСЕВНОГО АГРЕГАТА КОМПАКТОР КА-С.....	16
6.1	Регулятор тормозного усилия.....	16
6.2	Шины.....	16
7	НАВЕШИВАНИЕ И СНЯТИЕ КОМБИНИРОВАННОГО ВЫСЕВНОГО АГРЕГАТА КОМПАКТОР КА-С.....	17
7.1	Навешивание комбинированного высевного агрегата.....	17
7.2	Снятие комбинированного высевного агрегата.....	18
7.3	Регулировка точки приложения тягового усилия.....	18
8	СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ БОКОВИН.....	19
9	ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА.....	20
9.1	Общие положения.....	20
9.2	Давление на передние комкодробители.....	20
9.3	Режущие направляющие.....	21
9.3.1	Регулировка режущих направляющих.....	21
9.3.2	Возвратные пружины.....	21
9.3.3	Гидравлическая регулировка режущих направляющих.....	21
9.4	Рабочая глубина зубьев бороны.....	22
9.5	Перестановка рам для звеньев борон.....	22
9.6	Давление на задний комкодробитель и разравнивающий каток.....	22
9.7	Распределение давления между разравнивающим катком и задним комкодробителем.....	23
9.8	Боковые щитки.....	23
9.9	Следорыхлители.....	23
10	КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	25
10.1	Шарнирное соединение К 700.....	25
10.2	Гидропровод.....	25
10.3	Трубчато-ребристый комкодробитель.....	25
10.4	Трубчато-ребристый каток.....	25

11 ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА	26
11.1 <i>6/2-ходовой клапан</i>	26
11.2 <i>Электрический блок управления</i>	26
12 НАВЕШИВАНИЕ И СНЯТИЕ СЕЯЛКИ SOLITAIR	27
12.1 <i>Общие сведения</i>	27
12.2 <i>Навешивание рядовой сеялки</i>	27
12.3 <i>Снятие рядовой сеялки Solitair</i>	28
13 ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРЕХТОЧЕЧНАЯ СИСТЕМА ТЯГ	29
13.1 <i>Навешивание рядовой сеялки</i>	29
13.2 <i>Опускание навешенной рядовой сеялки</i>	29
14 СЛЕДОРАЗМЕТЧИК	29
15 КОРРЕКТИРОВАНИЕ НАСТРОЙКИ	30
16 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ	32
16.1 <i>Общие сведения</i>	32
16.2 <i>Схема смазки</i>	33
16.3 <i>Тормозное устройство</i>	33
17 ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	34
17.1 <i>Шины</i>	34
17.2 <i>Тормоза</i>	34
18 ИНСТРУКЦИИ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ ДОРОГАМИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ	35
18.1 <i>Общие сведения</i>	35
18.2 <i>Допустимая скорость транспортировки</i>	35
19 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	35
20 ПРИМЕЧАНИЯ	36
21 УРОВЕНЬ МЕХАНИЧЕСКОГО И ВОЗДУШНОГО ШУМА	36
22 АКТ ПРЕМКИ-ПЕРЕДАЧИ / ГАРАНТИЯ	36
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ НОРМАМ ЕС	37

1 ОБЗОР ВАРИАНТОВ

Комкодробитель:	плоско-ребристый комкодробитель 2 x D270 трубчато-ребристый комкодробитель 2 x D330
Каток:	RSP 400 CRP 400 CRP 400 с тягами
Сошники/лапы:	стрельчатые лапы стрельчатые лапы с предохранением от перегрузок гамма-лапы
Следорыхлители:	2 единицы 4 единицы
Регулировка режущих направляющих:	механическая гидравлическая
Боковой ограничитель:	неподвижный подпружиненный
Соединение нижней тяги:	L3 Z3 для K 700
Гидравлическое управление:	подключено отдельно с 6/2-ходовым клапаном с блоком управления L8S
Размер колеса:	12.5/80-18 550/60-22.5
Гидравлическая установка для воздухоудвки рядовой сеялки:	для пневматического оборудования посторонних изготовителей для Solitair
Детали сцепления:	для Solitair
Гидр. трехточечная навеска:	кат. II
Удлинитель для LH 5000:	8 м
Следоразметчик:	гидравлически складывающийся
Тормозное устройство:	двухпроводное пневматическое тормозное устройство гидравлическое тормозное устройство

2 ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ



Общие указания по технике безопасности

- Перед каждым пуском в эксплуатацию проверять агрегат и трактор на соответствие требованиям безопасности движения и эксплуатации!
- Наряду с указаниями настоящей инструкции по эксплуатации соблюдайте общепризнанные правила техники безопасности и предотвращения несчастных случаев!
- Разрешается использовать, обслуживать и ремонтировать оборудование только лицам, ознакомленным с оборудованием и с видами опасности!
- При движении по дороге с поднятым оборудованием рычаг управления должен быть заблокирован от опускания!
- Таблички с предупреждениями и указаниями содержат важные указания по безопасной эксплуатации; соблюдайте их в интересах Вашей безопасности!
- При пользовании общими дорогами соблюдайте соответствующие правила!
- Перед началом работы необходимо ознакомиться со всеми устройствами и элементами управления, а также с их функциями. Во время эксплуатации это слишком поздно!
- Лицо, обслуживающее оборудование, должно иметь плотно облегающую одежду. Не надевать свободную одежду!
- Содержать агрегат в чистоте с целью предотвращения возникновения пожара!
- Перед включением и перед пуском в эксплуатацию проверить прилегающую зону! (Дети!) Следить, чтобы был достаточный обзор!
- Запрещается ехать на рабочем агрегате во время работы и перевозить на нем груз!
- Агрегаты прицеплять в соответствии с предписанием и только к предписанным устройствам!
- При сцеплении агрегатов с трактором и расцеплении их от трактора соблюдать особую осторожность!
- При установке и снятии агрегата ставить опоры в соответствующее положение! (устойчивость!)
- Грузы крепить только в соответствии с предписанием в предусмотренных для этого точках крепления!
- Соблюдать допустимую нагрузку на ось, общий вес и транспортные габариты!
- Проверить и установить транспортное оборудование – например, осветительное, сигнальное и в случае необходимости предохранительное оборудование!
- Спускосые тросики для быстродействующих муфт должны свободно висеть и не должны сами расцепляться в нижней позиции!
- Во время движения никогда не покидать место водителя!
- Ходовые качества, управляемость и тормозные характеристики зависят от установленного или навешенного оборудования и грузов. Поэтому необходимо обратить внимание на достаточную управляемость и тормозные характеристики!
- На поворотах учитывать большой вылет и/или инерционную массу агрегата!
- Агрегаты эксплуатировать только в том случае, если установлено все защитное

оборудование, и оно находится в рабочем положении!

- Запрещается находиться в рабочей зоне!
- Запрещается находиться в зоне вращательного и поворотного движения агрегата!
- Гидравлическое оборудование (например, откидную раму) разрешается включать только в том случае, если в зоне поворотного движения не находятся люди!
- В зонах, где оператор не затрачивает энергии на создание сил движения, (например, гидравлика) находятся места, где можно получить ушиб и резаную рану!
- Перед выходом из трактора опустить агрегат на землю, выключить двигатель и вытянуть ключ зажигания!
- Запрещается стоять между трактором и агрегатом, если транспортное средство не заблокировано от скатывания стояночным тормозом и/или подкладными башмаками!
- Заблокировать следоразметчик в транспортном положении!

Устанавливаемые агрегаты

- Перед установкой и снятием агрегатов на трёхточечной навеске привести устройство управления в положение, в котором будет исключен непреднамеренный подъем или опускание!
- При наличии трёхточечной навески категории навески тягача и агрегата обязательно должны соответствовать друг другу или приведены в соответствие!
- В зоне трёхточечной системы тяг существует опасность получения травмы в местах, где можно получить ушиб и резаную рану!
- При работе с внешней системой управления трёхточечной навески не становиться между трактором и агрегатом!
- В транспортном положении агрегата всегда обращать внимание на достаточную боковую фиксацию трёхточечной системы тяг трактора!
- При движении по дороге с поднятым оборудованием рычаг управления должен быть заблокирован от опускания!

Подвесные агрегаты

- Заблокировать агрегаты от скатывания!
- Соблюдать макс. допустимую опорную нагрузку на сцепное устройство, тяговый брус или прицепное устройство!
- При наличии дышловой сцепки необходимо обратить внимание на достаточную подвижность в точке сцепления!

Навесные агрегаты

- Агрегаты навешивать в установленном порядке и крепить только на предусмотренные для них устройства!
- Во время установки и снятия агрегатов приводить опорные устройства в соответствующее положение! (обеспечение устойчивости!)
- Проверить и установить транспортное оборудование – например, осветительное, сигнальное и в случае необходимости предохранительное оборудование!
- На зонах, где оператор не затрачивает энергии на создание сил движения, (например, гидравлика) находятся места, где можно получить ушиб и резаную рану!
- Перед установкой и снятием агрегатов привести устройство управления в положение, в котором будет исключен непреднамеренный подъем или опускание!
- В зоне установки и снятия агрегатов существует опасность получения травмы в местах, где можно получить ушиб и резаную рану!

Гидравлическая установка

- Гидравлическая установка находится под высоким давлением!
- При подключении гидравлических цилиндров и двигателей необходимо обратить внимание на правила подключения гидравлических шлангов!
- При подключении гидравлических шлангов к гидравлике трактора необходимо обратить внимание на то, чтобы гидравлические системы как трактора, так и агрегата не находились под давлением!
- В гидравлических соединениях между трактором и агрегатом соединительные муфты и штекеры должны быть промаркированы, с тем, чтобы исключить ошибки в управлении! В случае перестановки соединений выполняется обратная функция (например, подъем/опускание) – опасность несчастного случая!
- Регулярно проверять гидравлические шланги и в случае наличия повреждения и их старения заменять! Вновь устанавливаемые шланги должны соответствовать техническим требованиям изготовителя агрегата!
- При поиске мест течи использовать надлежащие вспомогательные средства, чтобы избежать травмы!
- Жидкость (гидравлическая жидкость), выходящая под высоким давлением может проникнуть в кожу и вызвать тяжелые травмы! В случае получения травмы сразу же обратиться к врачу! Опасность заражения!
- Перед началом работ на гидравлике агрегаты отключить, снять давление в системе и выключить двигатель!

Шины

- При работе с шинами обращать внимание на то, чтобы агрегат был установлен устойчиво и застрахован от скатывания (подкладные башмаки)!
- Для монтажа шин необходимо иметь достаточные знания и соответствующий монтажный инструмент!
- Ремонтные работы на шинах и колесах должны проводиться только специалистами и с использованием надлежащего монтажного инструмента!
- Регулярно проверять давление в шинах! Давление должно соответствовать предписанному!

Тормоза

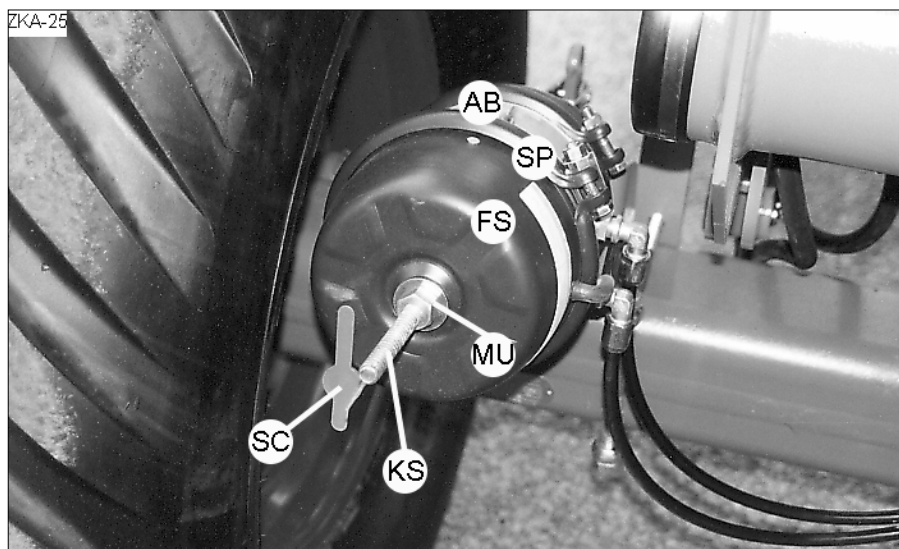
- Перед каждой поездкой проверять работу тормозов!
- Тормозные системы регулярно подвергать основательной очистке!
- Регулировочные и ремонтные работы на тормозной системе должны проводиться только в специализированных мастерских или на сертифицированных постах обслуживания тормозов!

Техобслуживание

- Работы по ремонту, техническому обслуживанию и чистке, а также устранение неполадок обязательно должны осуществляться только при выключенном приводе и двигателе! – Вытянуть ключ зажигания!
- Регулярно проверять жесткость посадки гаек и болтов и в случае необходимости подтягивать!
- При проведении работ по техобслуживанию на поднятом агрегате постоянно обеспечивать безопасность за счет соответствующих опорных элементов!
- При замене рабочих инструментов с лезвиями использовать подходящий инструмент и рукавицы!
- Утилизацию масел, смазки и фильтров осуществлять в установленном порядке!
- Перед работой с электроустановкой постоянно отключать подачу тока!
- При выполнении электросварочных работ на тракторе и установленных агрегатах отсоединять кабель на генераторе и аккумуляторе!
- Запчасти должны соответствовать как минимум техническим изменениям, установленным изготовителем агрегата! Например, это обеспечивается за счет использования фирменных запчастей!

3 ПУСК В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТОРМОЗНЫХ ЦИЛИНДРОВ С ПРУЖИННЫМ ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРОМ

Для обеспечения разгрузки и маневров без подачи сжатого воздуха тормозные цилиндры с пружинным энергоаккумулятором (FS) и тем самым вся тормозная система были выведены на заводе из рабочего состояния с помощью кулисных пальцев (KS).



Перед первым пуском в эксплуатацию нужно подать давление в тормозную систему, открутить гайку (MU) соответствующего кулисного пальца (KS), повернуть кулисный палец на 90° и затем достать его. (Если нельзя подвести давление в тормозную систему, то нужно открутить соответствующую гайку кулисного пальца, на который действует сила натяжения пружины, до тех пор, пока нельзя будет повернуть и достать кулисный палец.)

Затем закрыть отверстие тормозного цилиндра с пружинным энергоаккумулятором защитной крышкой (SC).

После этого кулисный палец нужно вставить в соответствующее приемное отверстие (AB) тормозного цилиндра и закрепить гайкой и шплинтом.

Никогда не ослаблять наружные бандажи (SP) тормозных цилиндров с пружинным энергоаккумулятором (FS), так как цилиндр находится под давлением или действием силы натяжения пружины.

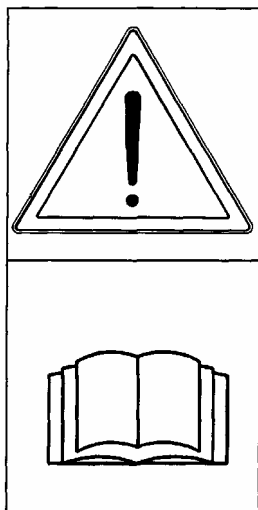
4 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

4.1 Общие сведения

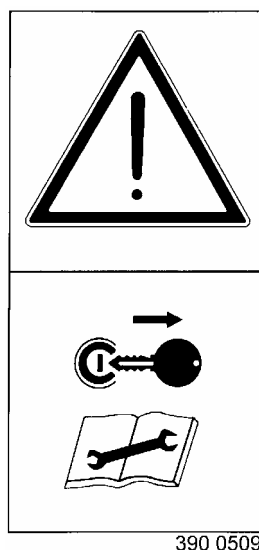
Компактор фирмы «LEMKEN» оснащен всем оборудованием, необходимым для надежной эксплуатации. Там, где нельзя было полностью обезопасить опасные места, не уменьшая эксплуатационную надежность агрегата, находятся предупреждающие знаки, указывающие на эти остаточные виды опасности.

4.2 Значение предупреждающих графических символов

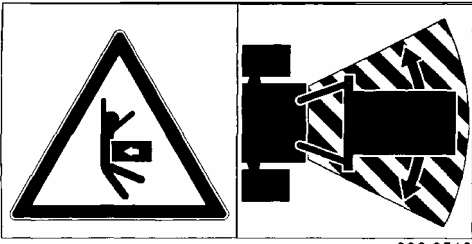
Ознакомьтесь, пожалуйста, со значением предупреждающих графических символов. Детальная информация о них представлена ниже. Поврежденные, потерянные или неразборчивые предупреждающие графические символы нужно незамедлительно заменить новыми. Указанные номера изделий являются номерами для заказа.



ВНИМАНИЕ: Перед пуском в эксплуатацию прочитайте инструкцию по эксплуатации и соблюдайте указания по технике безопасности!

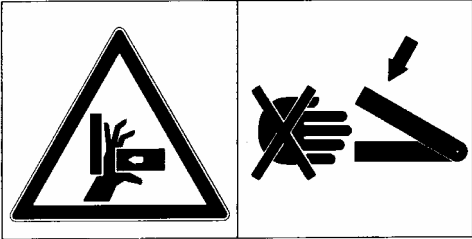


ВНИМАНИЕ: Перед проведением работ по техническому обслуживанию и ремонту выключить двигатель и вытянуть ключ!



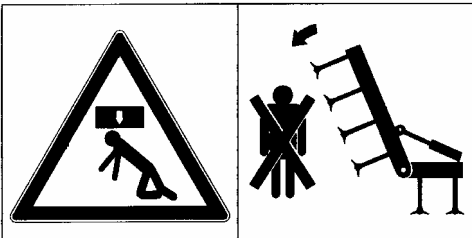
390 0510

ВНИМАНИЕ: Не находиться в рабочей и зоне и в зоне поворотного движения агрегата!



390 0506

ВНИМАНИЕ: Опасность получения ушиба!



390 0540

ВНИМАНИЕ: Не находиться в зоне откидывания агрегата!

5 ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА

5.1 Шины

Давление воздуха – в частности в задних камерах трактора – должно быть одинаковое. См. инструкцию по эксплуатации изготовителя трактора!

5.2 Подъемные доски

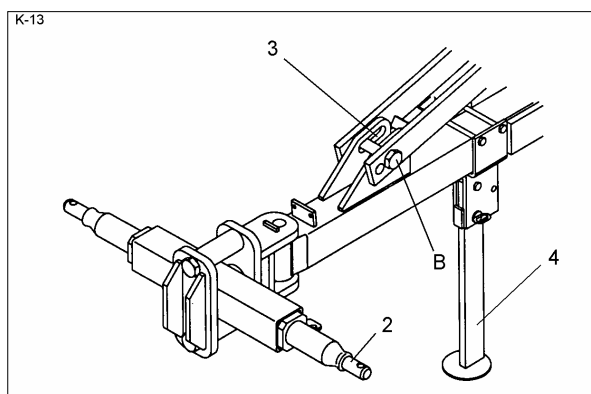
Подъемные доски трехточечной системы тяг трактора выставить на одну длину с помощью регулировочного устройства.

5.3 Ограничительные цепи / стабилизаторы

Ограничительные цепи или стабилизаторы должны быть выставлены таким образом, чтобы они не допускали бокового движения нижних тяг во время работы!

5.4 Шарнирное соединение нижней тяги

Категории шарнирного соединения нижней тяги трактора и агрегата должны совпадать. Если они не совпадают, то нужно привести в соответствие либо трёхточечную систему тяг трактора либо направляющий вал (2) на соответствующую модель.



5.5 Регулировка

Гидравлику трактора нужно переключить для режима работы на «управление положением»!

5.6 Электророзетки

Для электрических приборов на тракторе необходимо наличие следующих электрических розеток:

	Вольт	Электророзетка
Осветительное оборудование	12	согл. DIN-ISO 1724
Коробка управления для электрического блока управления L8S (спец. оснащение)	12	согл. DIN 9680

Поле допуска от 10 В до 15 В. Повышенное и пониженное напряжение ведут к сбоям в работе и при определенных условиях могут разрушить электрические элементы. Далее необходимо обращать внимание на наличие предохранительные устройства электропитания не менее 25 А.

5.7 Тормозное устройство

Трактор должен быть оснащен двухпроводным пневматическим тормозным устройством, если используется Компактор КА-С с двухпроводным пневматическим тормозным устройством.

Сухой вес трактора должен быть не менее 6.000 кг, если используется Компактор КА-С без тормозного устройства.

5.8 Устройства управления, необходимые на тракторе

Компактор КА-С в серийном исполнении поставляется каждому заказчику с отдельными гидравлическими шлангами.

По желанию он может поставляться с дополнительным 6/2-ходовым клапаном или с электрическим блоком управления L8S. Защитные колпаки гидравлических шлангов промаркированы цветом, а сами гидравлические шланги - буквенно-цифровым обозначением.

Рекомендуется применять 6/2-ходовой клапан или электрический блок управления L8S в том случае, если Компактор КА-С используется с Solitair и на тракторе нет устройства управления, подходящего для любого пользователя.

Для работы с отдельными нижеприведенными гидравлическими устройствами на тракторе нужны следующие устройства управления:

5.8.1 Компактор КА-С с отдельными гидравлическими шлангами для любого пользователя

	Устройство управления простого действия	Устройство управления двойного действия	Цветовая маркировка на оборудовании	Маркировка
Складывание		x	красный	P1, T1
Подъем компактора		x	зеленый	P2, T2
Подъемные тяги	x		синий	P3, T3
Следоразметчик	x		черный	P4
Гидравлическая регулировка режущих направляющих	x		черный	P5, T5
Необходимые дополнительные устройства управления для использования в сочетании с рядовой сеялкой Solitair				
Привод воздуходувки		x	вперед = желтый назад = белый	P6 T6
Подъем высевной направляющей		x	синий	P3, T3
Складывание высевной направляющей	Дополнительное устройство управления не нужно, так как гидравлические цилиндры складывания соединены с гидравлическими цилиндрами устройства складывания компактора.		красный	P1, T1

5.8.2 Компактор КА-С с 6/2-ходовым клапаном и установленной рядовой сеялкой Solitair 9 КА

	Устройство управления простого действия	Устройство управления двойного действия	Цветовая маркировка на оборудовании	Маркировка
6/2-ходовой клапан		x	красный	P1, T1
Подъем комбинированного высевного агрегата		x	зеленый	P2, T2
Гидр. регулировка режущих направляющих	x		черный	P5, T5
Следоразметчик	x		черный	P4
Привод воздуходувки		x	вперед = желтый назад = белый	P6 T6

С помощью 6/2-ходового клапана можно по выбору переключаться на складывание комбинированного высевного агрегата и высевной направляющей или на подъем высевной направляющей (подъемные тяги).

5.8.3 Компактор КА-С с электрическим блоком управления L8S и установленной рядовой сеялкой Solitair 9 КА

	Устройство управления простого действия	Устройство управления двойного действия	Цветовая маркировка на оборудовании	Маркировка
Электрический блок управления		x	красный	P1, T1
Привод воздуходувки		x	вперед = желтый назад = белый	P6 T6
Гидр. регулировка режущих направляющих	x		черный	P5, T5

С помощью электрического блока управления можно управлять по электрической цепи всеми остальными потребителями с пульта управления в тракторе.

5.8.4 Компактор КА-С электрическим блоком управления L8S в режиме Load Sensing и установленной рядовой сеялкой Solitair 9 КА


	Устройство управления простого действия		Цветовая маркировка на оборудовании	Маркировка
Электрический блок управления		Подключение давления Подключение возврата Подключение Load-Sense	вперед = красный назад = красный линия LS = красный	P1 T1 LS
Привод воздуходувки		Устройство управления двойного действия	вперед = желтый назад = белый	P6 T6
Гидр. регулировка режущих направляющих	x		черный	P5, T5

С помощью электрического блока управления можно управлять по электрической цепи всеми остальными потребителями с пульта управления в тракторе.

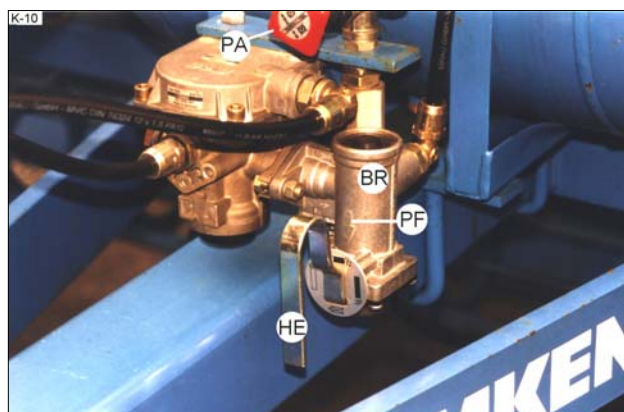
6 ПОДГОТОВКА КОМБИНИРОВАННОГО ВЫСЕВНОГО АГРЕГАТА КОМПАКТОР КА-С

6.1 Регулятор тормозного усилия

В зависимости от соответствующей нагрузки на ось тормозное усилие должно выставляться на регуляторе тормозного усилия (BR) согласно нижеследующей таблице. Для регулировки рычаг (HE) ставится в соответствующее положение.

Можно выставить четыре различные величины тормозного усилия: 1/1, 1/2, 0 и .

Тормозное усилие выставлено на величину, на которую показывает стрелка (PF).

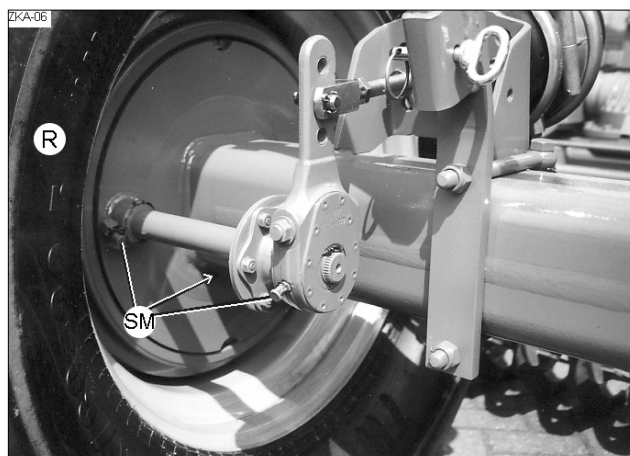


Нагрузка на ось	Минимальное давление воздуха в шинах 550/60-22.5 при			Выставление регулятора тормозного усилия	
	30 км/ч	40 км/ч	50 км/ч		
до 3.000 кг	0,8 бар	0,8 бар	1,0 бар		Для маневров трактора без подачи сжатого воздуха. Перед этим нужно создать давление в тормозной системе, а именно рабочее давление не менее 3,5 бар.
3.000 кг - 4.000 кг	0,9 бар	1,0 бар	1,3 бар	 0	
4.000 кг - 6.000 кг	1,2 бар	1,4 бар	1,8 бар	 1/2	
6.000 кг - 8.000 кг	1,9 бар	2,2 бар	2,9 бар	 1/1	

6.2 Шины

Нельзя, чтобы значения давления воздуха в шинах (R) в зависимости от скорости и нагрузки на ось были меньше минимально допустимых значений, приведенных в вышестоящей таблице.

Максимально допустимое давление составляет 2,9 бар, его нельзя превышать.

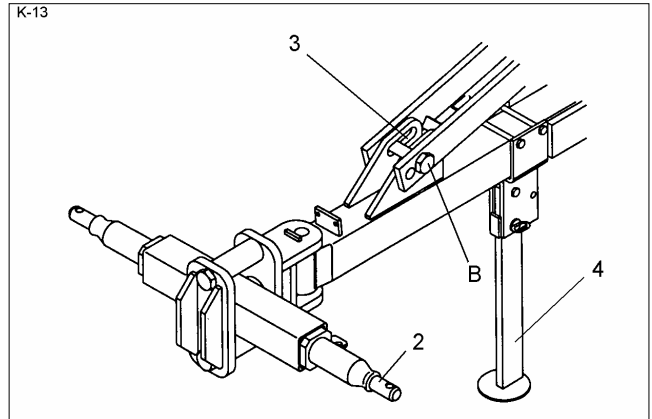


7 НАВЕШИВАНИЕ И СНЯТИЕ КОМБИНИРОВАННОГО ВЫСЕВНОГО АГРЕГАТА КОМПАКТОР КА-С

7.1 Навешивание комбинированного высевного агрегата

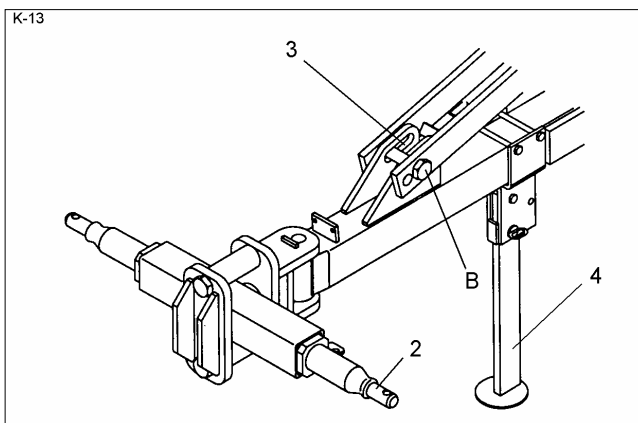
Включить гидравлическую установку трактора для установки стоящего комбинированного высевного агрегата Компактор КА-С на управление положением!

- Соединить нижнюю тягу трактора с направляющим валом (2) и закрепить!
- Стояночную опору (4) повернуть вверх и закрепить!
- Подсоединить гидравлические шланги (см. раздел 4.8)!
- Подсоединить электропровода. Если имеются, разместить пульт управления с кабелем в хорошо доступном месте в кабине трактора и подсоединить пульт управления к электророзетке.
- Подсоединить тормозные шланги, вложить подкладные башмаки в крепление и закрепить!
- Отпустить стояночный тормоз, нажав на красную кнопку стояночного клапана (РА).
- Агрегат полностью поднять как спереди, так и сзади и только после этого закрыть боковины.
- Закрыть запорные клапаны гидравлических цилиндров Компактора К 450 А-С.
- Заблокировать устройства управления трактора, чтобы исключить непреднамеренное раскрытие боковин во время транспортировки!
- Для транспортировки нужно закрыть запорный клапан (AV) гидравлического цилиндра (24).



7.2 Снятие комбинированного высевного агрегата

- Комбинированный высевной агрегат всегда нужно ставить на твердую и ровную поверхность земли!
- Опустить стояночную опору (4) и закрепить!
- Перед снятием включить гидравлическую установку трактора на управление положением!
- Полностью раскрыть боковины!
- Достать подкладные башмаки (UK) из крепления (HL) и зафиксировать агрегат от скатывания.
- Отцепить тормозные шланги!
- Включить стояночный тормоз, нажав на красную кнопку стояночного клапана (PA).
- Отсоединить электропровод!
- Открыть запорный клапан (AV)!
- Опустить агрегат и снять нижние тяги с направляющего вала (2)!
- Выключить двигатель и несколько раз переместить туда и обратно рычаги приборов управления, с тем, чтобы снять давление с гидравлических шлангов!
- Отцепить гидравлические шланги и надеть защитные колпаки!



7.3 Регулировка точки приложения тягового усилия

Дышло и за счет этого вал режущих направляющих (2) можно выставлять относительно несущей рамы комбинированного высевного агрегата на двух уровнях = точках приложения тягового усилия. Для этого нужно болт (B) вставить либо в переднюю либо в заднюю пару отверстий опоры дышла.

Передняя пара отверстий => точка приложения тягового усилия ниже

Задняя пара отверстий => точка приложения тягового усилия выше

Низкую точку приложения тягового усилия нужно выбирать, как правило, для тракторов на гусеничном ходу или в случае слишком низкой нагрузки на переднюю ось трактора.

Если во время работы трактора наблюдается большое проскальзывание, то надо выбрать более высокую точку приложения тягового усилия. После каждой регулировки болт (B) нужно ставить на место и фиксировать. Затягивать болт (B) так, чтобы на опорах дышла оставался небольшой зазор.



- Прочитать и соблюдать общие указания по ТБ, а также указания по ТБ в разделе «Подвесные агрегаты»! См. раздел 1!
- Перед складыванием агрегат полностью поднять сзади! Никогда не опускать агрегат сзади в сложенном состоянии!

8 СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ БОКОВИН

Комбинированные высевные агрегаты Компактор КА-С можно складывать с помощью гидравлики для их транспортировки.

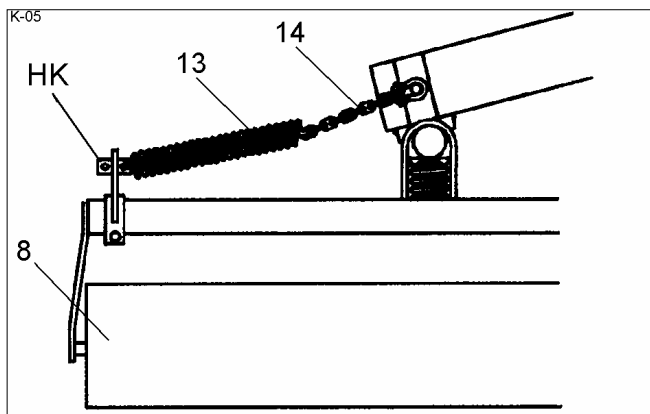
Боковины можно складывать и раскладывать только тогда, когда Компактор КА-С полностью поднят.

Боковины складываются при приведении устройства управления в первое положение давления. В результате приведения устройства управления в противоположное положение произойдет раскладывание боковин. См. также раздел 4.8!

Внимание! После складывания нужно закрыть запорные клапаны гидравлических цилиндров (Компактор К 450 А-С), чтобы исключить непреднамеренное раскладывание боковин.

При раскладывании боковин следить за тем, чтобы боковины не становились на среднюю панель или на средние панели. В случае необходимости боковины нужно немного убрать, а затем опять откинуть.

Чтобы боковины (8) во время раскладывания не наталкивались на средние панели, спереди на боковинах нужно предусмотреть направляющие пружины (13). Зажим (НК) направляющих пружин должен быть продвинут наружу на раме соответствующей боковины (8) до тех пор, пока цепи (14) не будут слегка провисать.



- Прочитать и соблюдать общие указания по ТБ, а также указания по ТБ в разделе «Гидравлика»!! См. раздел 1!

9 ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА

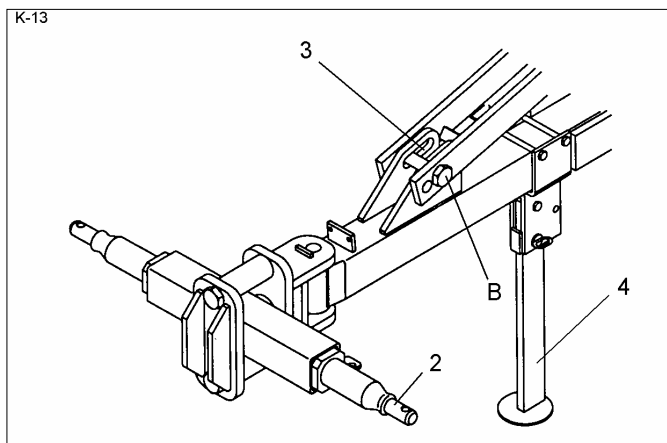
9.1 Общие положения

Перед первоначальной регулировкой следорыхлители выставить настолько высоко, чтобы они не касались почвы при стоящем Компакторе КА-С. Иначе нельзя будет произвести точную первоначальную регулировку. Первоначальная регулировка следорыхлителей осуществляется в последнюю очередь!

Первоначальная регулировка компактора проводится на ровной и твердой почве.

9.2 Давление на передние комкодробители

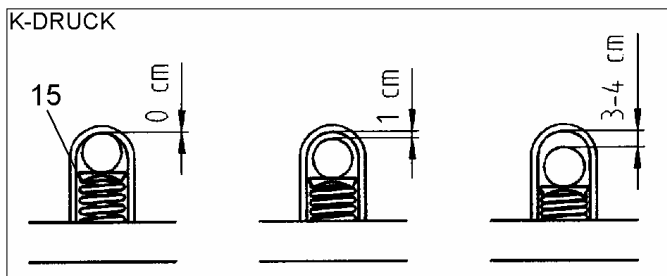
Трехточечной системой тяг трактора за счет подъема или опускания направляющего вала (2) изменяется давление на передние комкодробители. За счет этого консоли приборных панелей более или менее сильно прижимаются к пружинам сжатия (15). В зависимости от почвенных условий пружины сжатия должны сжиматься более или менее сильно согласно следующей спецификации почв. При этом болт (В) опоры дышла всегда должен находиться впереди в продольных отверстиях (3).



Легкие почвы

(малое давление)

Крепежная скоба комбинированной панели прилегает к консоли. Вес несущей рамы переходит на трактор.



Средние почвы

(среднее давление)

Расстояние между крепежной скобой и консолью прим. 1 см. Через пружину (15) небольшая часть веса несущей рамы передается на комбинированную панель.

Тяжелые почвы

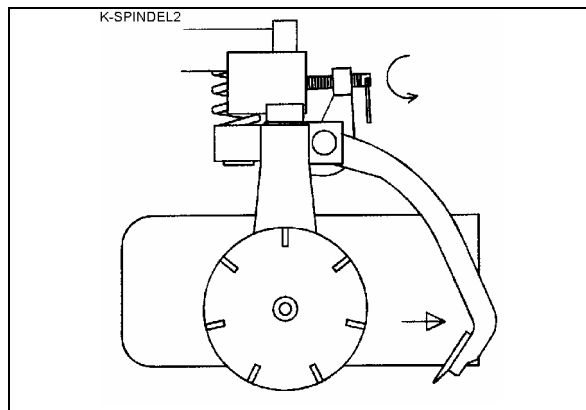
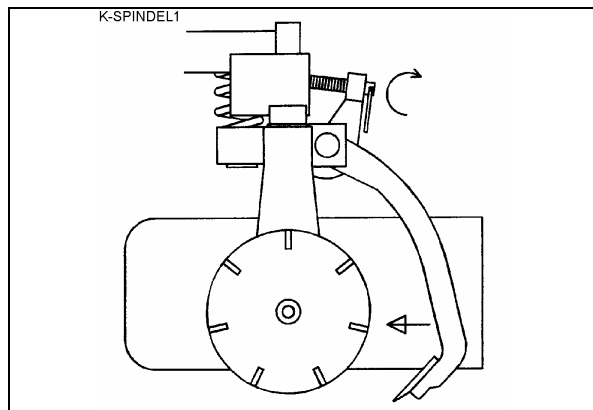
(высокое давление)

Расстояние между крепежной скобой и консолью прим. 3 - 4 см. Через пружину (15) большая часть веса несущей рамы передается на комбинированную панель.

9.3 Режущие направляющие

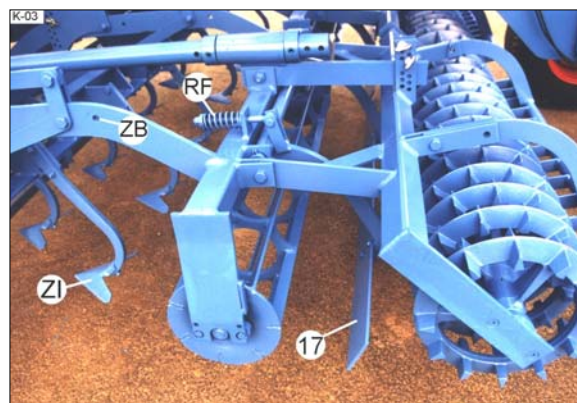
9.3.1 Регулировка режущих направляющих

Шпиндели (16) передних и задних режущих направляющих слегка затянуть по часовой стрелке (до упора), а затем опять повернуть в обратную сторону прим. на 4 - 5 оборотов. (Режущие направляющие будут выставлены правильно в том случае, если они подадут грунт в комкодробители.)



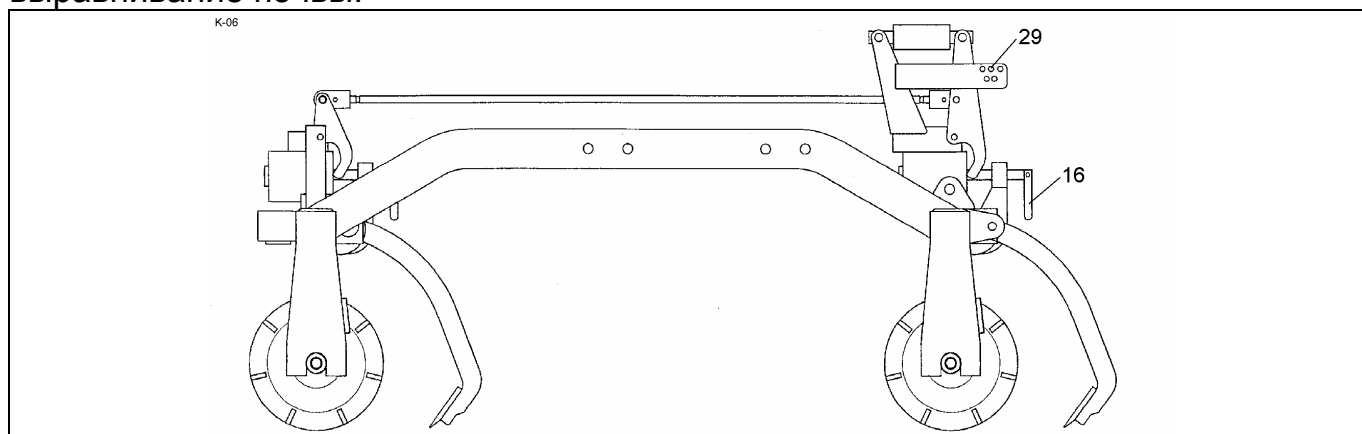
9.3.2 Возвратные пружины

Если режущие направляющие под действием собственного веса подают слишком много грунта на комкодробители, можно установить так называемые возвратные пружины (RF), предотвращающие „проворачивание“ режущих направляющих вниз и вперед. Возвратные пружины должны быть предварительно натянуты так, чтобы при подъеме агрегата режущие направляющие не опускались вниз.



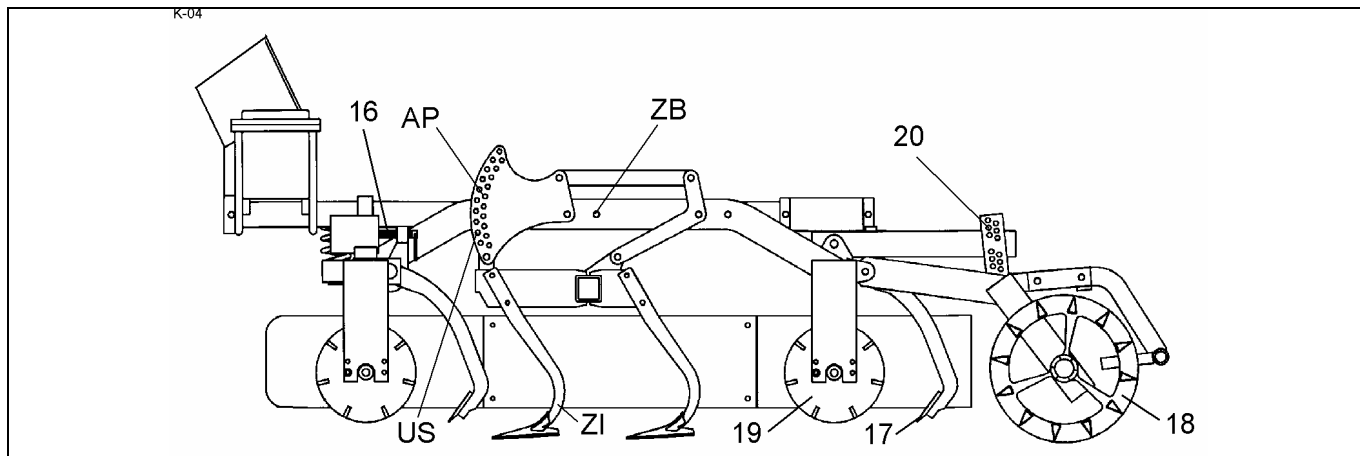
9.3.3 Гидравлическая регулировка режущих направляющих

Кроме регулировки посредством шпинделя режущую направляющую можно "открыть" гидравлически. Например, это необходимо в том случае, когда при смене почвы накапливается слишком много грунта. Первоначальная регулировка осуществляется шпинделем (16). С помощью перестановки штифта (29) ограничивается расстояние регулировки соответствующей режущей направляющей. За счет этого предотвращается слишком широкое «открывание» режущей направляющей при работе с гидравлической регулировкой режущих направляющих и недостаточное выравнивание почвы.



9.4 Рабочая глубина зубьев бороны

Рабочая глубина зубьев бороны (ZI) устанавливается перестановкой забивных штифтов (AP). Рабочая глубина может быть изменена постепенно, шажками прим. по 1,5 см. При помощи забивных штифтов (US) можно предупредить смещение зубьев бороны вверх.



9.5 Перестановка рам для звеньев борон

Рама для звеньев борон установлены на рамах комкодробителей с возможностью перестановки. В серийном исполнении рамы для звеньев борон устанавливаются «спереди». И только в случае добавления зубьев, например, при наличии зеленого покрова, рамы для звеньев борон нужно переставлять в заднее положение. Для этого предназначены дополнительные отверстия (ZB) в рамах комкодробителей.

9.6 Давление на задний комкодробитель и разравнивающий каток

а) Ходовая часть без перепускного клапана

Во время работы ходовая часть немного приподнимается, за счет чего как на комкодробитель, так и на разравнивающий каток передается дополнительное давление.

Если давление слишком высоко, и катки добавляются или опускаются слишком глубоко в почву, то рекомендуется, переключить гидросистему ходовой части на плавающее положение. В этом случае ходовая часть будет оставлять за собой следы на поле, которые однако в виду небольшого веса не имеют большого значения.

б) Ходовая часть с перепускным клапаном

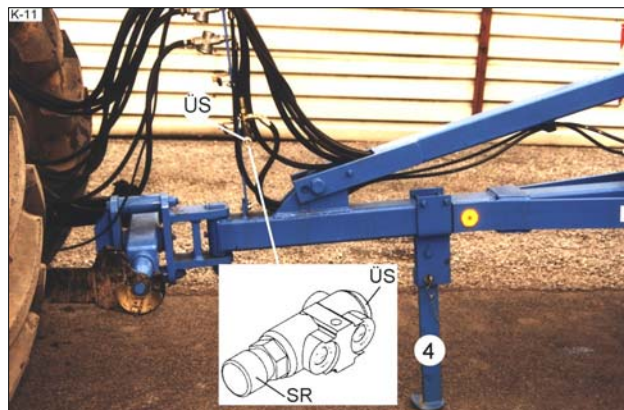
Давление на комкодробитель и разравнивающий каток и тем самым уменьшение давления на ходовую часть регулируется перепускным клапаном (ÜS) с помощью регулировочного колесика (SR).

Поворот регулировочного колесика (SR) по часовой стрелке

=> уменьшение нагрузки ходовой части и увеличение давления на катки

Поворот регулировочного колесика (SR) против часовой стрелки

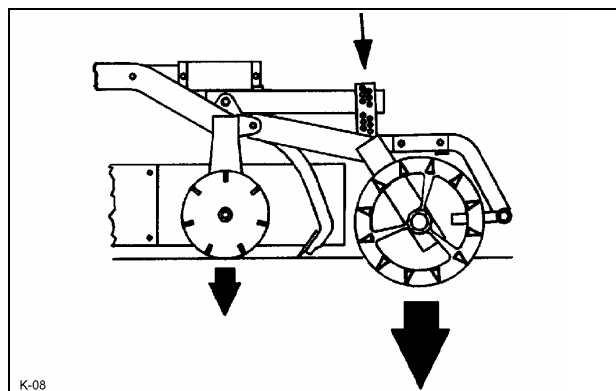
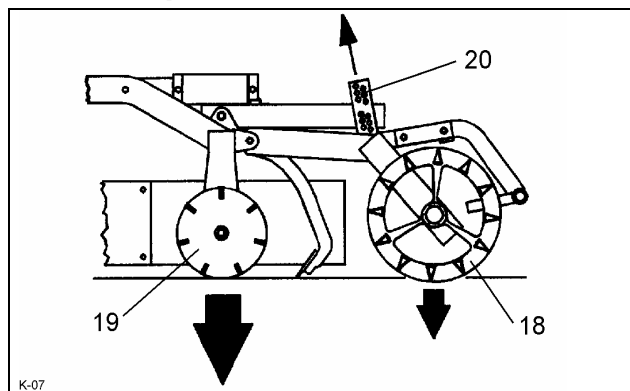
=> увеличение нагрузки ходовой части и уменьшение давления на катки



Соответствующее значение уменьшение нагрузки ходовой части можно определить по маркировочным бороздкам на регулировочном колесике (SR) перепускового клапана (ÜS).

Гидроаккумулятор (HS) обеспечивает согласование комбинированного высевного агрегата с почвой не зависимо от ходовой части. Если после поворота на краю поля комбинированный высевной агрегат опять опускается, то устройство управления нужно включить прим. на 5 секунд в положение опускания, чтобы опять создать установленное давление в гидросистеме.

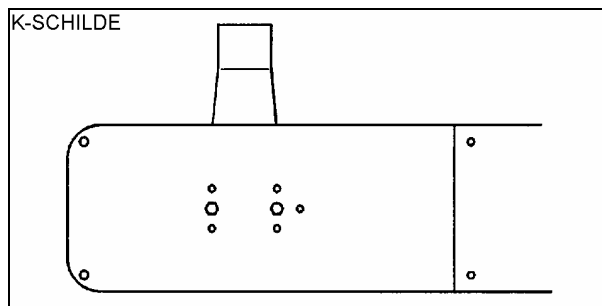
9.7 Распределение давления между разравнивающим катком и задним комкодробителем



Распределение давления между разравнивающим катком (18) и задним комкодробителем (19) устанавливается с помощью забивного штифта (20).

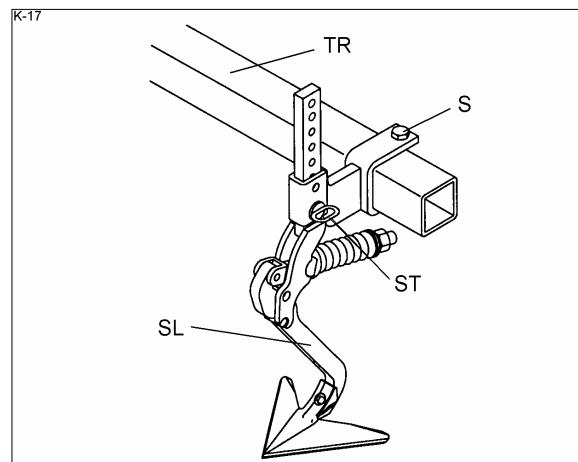
9.8 Боковые щитки

Боковые щитки должны предотвращать образование насыпи. На рисунке показано установленное на заводе среднее положение = первоначальное положение боковых щитков, регулируемых по высоте и по оси. В случае необходимости боковые щитки можно устанавливать выше или ниже.



9.9 Следорыхлители

Следорыхлители (SL) должны работать на глубине прим. на 2 – 5 см большей, чем глубина колеи. Установка на слишком большую глубину ведет к тому, что мокрая подпочва выносится на поверхность. Регулирование по глубине производится путем перестановки соответствующего забивного штифта (ST). Для подгонки к имеющемуся следу трактора следорыхлитель после ослабления болта (S) смещается по несущей балке (TR) в сторону. После каждой регулировки закреплять забивной штифт и прочно затягивать болт (S).





- Прочитать и соблюдать общие указания по ТБ! См. раздел 1!

10 КОМПЛЕКТАЦИЯ

10.1 Шарнирное соединение К 700

Старые тракторы К 700 с гидросистемой без управления положением нужно оснастить шарнирным соединением К 700 с направляющим валом К 700 и ограничением глубины. С помощью ограничения глубины выставляется уровень трёхточечной системы тяг.

10.2 Гидропровод

Если на пневматическую рядовую сеялку устанавливается гидропривод воздуходувки, то компактор нужно оснастить необходимыми для этого гидропроводами.

10.3 Трубочато-ребристый комкодробитель

Вместо плоско-ребристых комкодробителей компактора можно оснастить трубчатато-ребристыми комкодробителями, применение которых рекомендуется, в частности, в легких почвенных условиях, а именно там, где желательно не очень сильное комкодробление.

10.4 Трубочато-ребристый каток

Вместо разравнивающих катков могут поставляться трубчатато-ребристые катки, которые значительно легче и в легких почвенных условиях обеспечивают лучший ход по глубине.

11 ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА

11.1 6/2-ходовой клапан

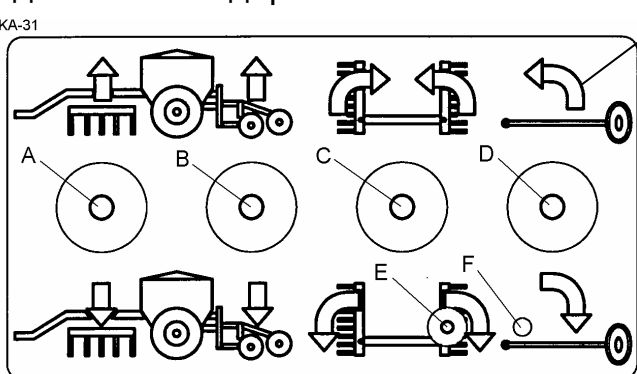
За счет 6/2-ходового клапана (62) можно отказаться от одного устройства управления на тракторе. С помощью ходового клапана можно по выбору складывать и раскладывать комбинированный высевной агрегат или приводить в действие систему подъемных тяг или систему подъема высевных направляющих сеялки Solitair.



11.2 Электрический блок управления

Электрический блок управления L8S (SB) приводится в действие на пульте управления (BX) в тракторе. С помощью него можно поднимать комбинированный высевной агрегат и высевную направляющую сеялки Solitair, складывать и раскладывать комбинированный высевной агрегат и высевную направляющую и приводить в действие следоразметчик.

ZKA-31



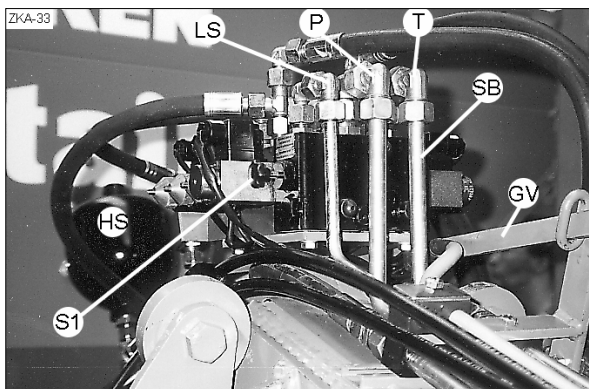
BX

- A = подъем комб. высевного агрегата
- B = подъем высевной направляющей
- C = устройство складывания
- D = включение следоразметчика
- E = выключатель
- F = контрольная лампа

Возможны два рабочих положения, которые можно установить установочным винтом (S1) на блоке управления.

а) Рабочее положение с постоянным током

Установочный винт (S1) выкрутить до упора, чтобы установить рабочее положение с постоянным током. В том положении масло свободно течет из насоса через блок управления от P в T назад в бак. Одновременная эксплуатация других потребителей на тракторе, например, воздуходувки, задней и передней гидравлики невозможна.



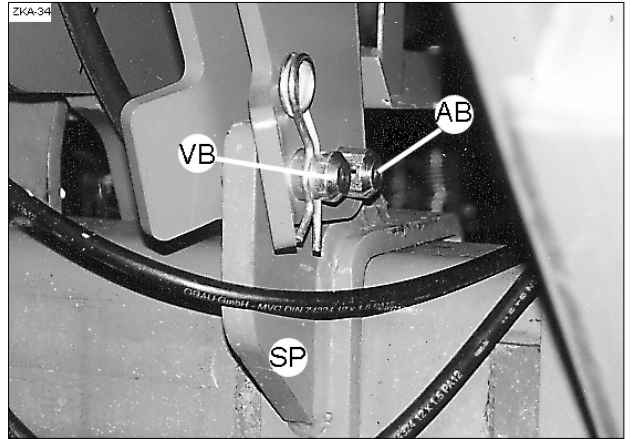
б) Рабочее положение с постоянным давлением

Установочный винт (S1) вкрутить до упора, чтобы установить рабочее положение с постоянным давлением. В этом случае масло будет находиться в блоке управления под давлением системы. Теперь можно включать отдельные потребители агрегата Компактор КА-С и сеялки Solitair 9 КА. Можно одновременно включать привод воздуходувки с помощью дополнительного устройства управления. Если используется подключение LS блока управления, то возможен и режим Load-Sensing с квитированием нагрузки.

12 НАВЕШИВАНИЕ И СНЯТИЕ СЕЯЛКИ SOLITAIR

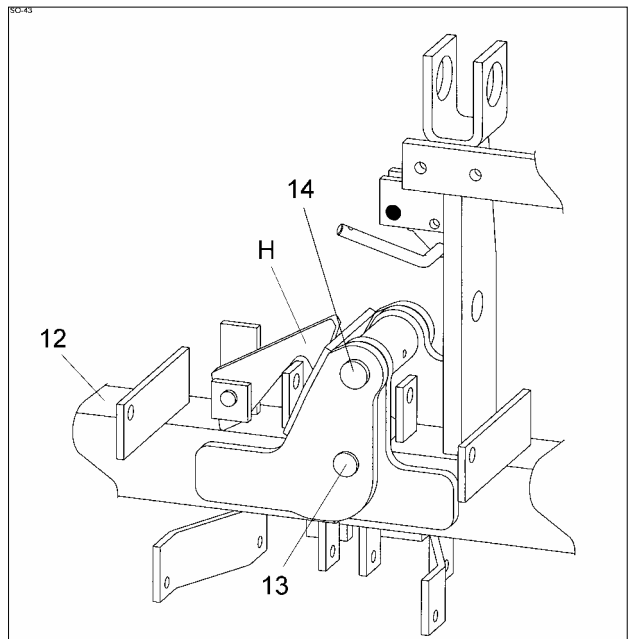
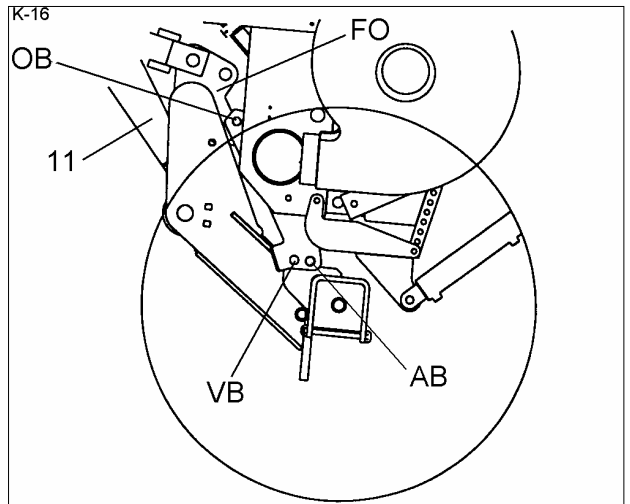
12.1 Общие сведения

Комбинированный высевной агрегат Компактор КА-С может поставляться с деталями сцепления для навешивания рядовой сеялки Solitair фирмы «Lemken». Комплект деталей сцепления включает в себя две опорные пластины (SP), которые прикручиваются к ходовой части согласно рисунку. С их помощью можно легко навешивать рядовую сеялку Solitair фирмы «Lemken» на ходовую часть (11).



12.2 Навешивание рядовой сеялки

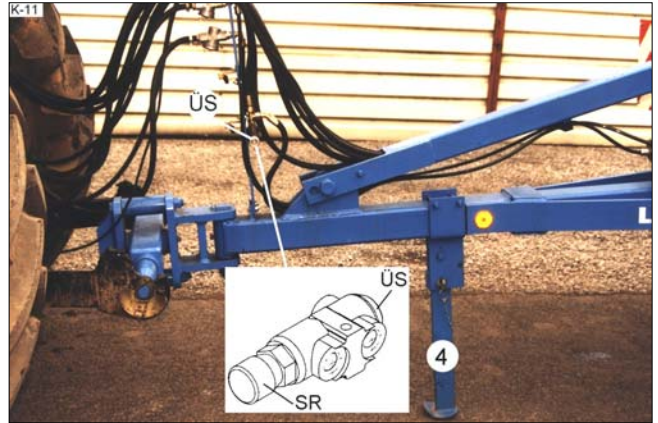
- Передние болты (VB) разблокировать и достать.
- Осторожно подвести Компактор КА-С, установленный на тракторе КА-С, к рядовой сеялке Solitair, стоящей на стояночных опорах, а именно до тех пор, пока захватный крюк (FO) не окажется под пальцем верхней тяги, а опорные пластины (SP) под нижними пальцами (AB).
- Подсоединить гидравлические шланги сеялки Solitair 9 KA согласно разделу 4.8 к соединительной консоли комбинированного высевного агрегата.
- Разблокировать высевную направляющую (12).
- Немного опустить Solitair с помощью гидравлических цилиндров системы подъема высевных направляющих, а именно до тех пор, пока она не войдет пальцем верхней тяги в захватный крюк (FO), а пальцы (AB) не упрутся в опорные пластины (SP).
- Вставить передние пальцы (VB) и закрепить пружинным штекером.
- Подсоединить электропровода.
- Поднять высевную направляющую и вытянуть наружные стояночные опоры, а среднюю стояночную опору разблокировать, поднять вверх и снова закрепить.



См. инструкцию по эксплуатации сеялки Solitair 9 KA.

12.3 Снятие рядовой сеялки Solitair

- Рядовую сеялку Solitair ставить только на твердую и ровную землю.
- Перед снятием обязательно разгрузить семенной ящик и открыть запорный клапан подъема высевной направляющей.
- Высевную направляющую разложить и заблокировать.
- С помощью гидравлических цилиндров подъема высевной направляющей поднять высевную направляющую и задвинуть боковые стояночные опоры (9) в раму высевной направляющей до упора, а среднюю стояночную опору опустить и закрепить.
- Передние болты (VB) разблокировать и достать.
- Затем опустить высевную направляющую и за счет этого поднять Solitair 9 KA до тех пор, пока палец верхней тяги (OB) не станет над захватным крюком (FO) на расстоянии нескольких сантиметров.
- Закрыть запорный клапан!
- Отсоединить гидравлические шланги.
- Отсоединить электропровода.
- Проверить, все ли гидравлические шланги и электропровода отсоединены, затем осторожно отвести комбинированный высевной агрегат от снятой сеялки.



См. инструкцию по эксплуатации сеялки Solitair 9 KA.

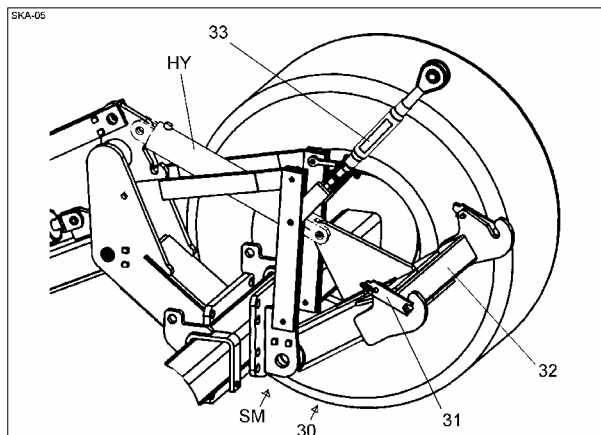


- Прочитать и соблюдать общие указания по ТБ!
- Перепускной клапан (ÜS) практически является регулируемым предохранительным клапаном. Перед навешиванием и снятием регулировочное колесико (SR), как правило, нужно немного вкрутить, так как в случае установки слишком малого давления нельзя будет приподнять Solitair или она может бесконтрольно осесть в случае приведения в действие соответствующего устройства управления!

13 ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРЕХТОЧЕЧНАЯ СИСТЕМА ТЯГ

13.1 Навешивание рядовой сеялки

Комбинированные высевные агрегаты Компактора КА-С поставляются с гидравлической трехточечной системой тяг категории II для установки рядовой сеялки (только в сочетании с тормозным устройством и шинами 550/60-22.5). Рядовая сеялка соединяется с блоком нижних тяг (32) трехточечной системы тяг с помощью ее цапф и крепится посредством предохранительной задвижки (31). Сами предохранительные задвижки (31) фиксируются с помощью откидных штекеров.



Затем устанавливается и крепится верхняя тяга (33).

Во время работы устройство управления гидравлической трехточечной системы тяг должно быть включено на плавающее положение. Подъем рядовой сеялки осуществляется за счет втягивания гидравлического цилиндра (HY).

Перед транспортировкой рядовую сеялку нужно полностью поднять и закрыть запорный клапан гидравлического цилиндра (HY).

13.2 Опускание навешенной рядовой сеялки

Рядовая сеялка опускается в следующем порядке:

- Открыть запорный клапан гидравлического цилиндра (HY) при закрытом распределительном клапане трактора.
- Затем переключить устройство управления трактора – в кабине трактора – на опускание и опустить рядовую сеялку на необходимую величину.

Внимание: После каждой регулировки прочно затягивать контргайку задней верхней тяги!



- Прочитать и соблюдать общие указания по ТБ, а также указания по ТБ в разделе «Гидравлическая установка»!
- См. также инструкцию по эксплуатации изготовителя соответствующей рядовой сеялки!

14 СЛЕДРАЗМЕТЧИК

Компактор КА-С поставляется со следоразметчиками, которые можно выставлять по центру колеи трактора.

15 КОРРЕКТИРОВАНИЕ НАСТРОЙКИ

- Передний комкодробитель находится под слишком большим давлением трактора. - Приподнять трехточечную систему тяг трактора.
- Передний комкодробитель находится под слишком малым давлением. - Опустить трехточечную систему тяг трактора.
- Режущие направляющие поднимают слишком много земли сзади или спереди; комкодробитель стоит на месте или смещается. - Переставить шпиндель (16) режущих направляющих против часовой стрелки. Переставлять на $\frac{1}{2}$ - 1 оборот и проверять результат. При наличии гидравлической регулировки режущих направляющих снизить захват за счет увеличения давления.
- Видны глубокие следы и они не разравниваются. - Переставить шпиндель (16) режущих направляющих по часовой стрелке.
- Задний комкодробитель находится под слишком большим давлением (разравнивающий каток находится под слишком низким давлением). - Переставить забивные штифты (20) разравнивающего катка в следующее более высокое отверстие.
- Задний комкодробитель находится под слишком малым давлением (разравнивающий каток находится под достаточным давлением). - Переключить гидросистему ходовой части без перепускного клапана на плавающее положение; Повернуть регулировочное колесико (SR) ходовой части с перепускным клапаном против часовой стрелки и поставить забивной штифт разравнивающего катка в следующее более высокое отверстие.
- Задний комкодробитель находится под слишком малым давлением (разравнивающий каток находится под слишком большим давлением). - Переставить забивные штифты (20) разравнивающего катка в следующее более низкое отверстие.
- Задний комкодробитель находится под слишком малым давлением (разравнивающий каток находится под слишком малым давлением). - Поднять ходовую часть (без перепускного клапана); Повернуть регулировочное колесико (SR) ходовой части с перепускным клапаном по часовой стрелке.
- Задний комкодробитель находится под слишком малым давлением, разравнивающий каток находится под слишком большим давлением. - Переключить гидросистему ходовой части без перепускного клапана на плавающее положение; Повернуть регулировочное колесико (SR) ходовой части с перепускным клапаном против часовой стрелки.

Из-за взрыхленной почвы задний комкодробитель имеет тенденцию вращаться медленнее чем передний комкодробитель. Это не требует корректировки настройки. Если задний комкодробитель останавливается, он может

1. быть выставлен слишком высоко = бый контакт с почвой, отсутствие привода - забивные штифты (20) вставить сла-ниже
2. быть выставлен слишком низко = смещается - забивной штифт (20) вставить, выше
3. Режущая направляющая захватывает слишком много грунта = тормозит - шпиндель (16) режущей направляющей переместить против часовой стрелки. Снизить захват.

16 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

16.1 Общие сведения

Все смазочные точки должны смазываться согласно схеме смазки экологически чистой, высококачественной консистентной смазкой.

Точки смазки (SM) находятся в следующих местах:

- 3 смазочных ниппеля спереди на кардане шарнирного соединения нижней тяги,
- 2 смазочных ниппеля на складной раме,
- 1 смазочный ниппель на вертикальном шарнире шасси,
- 5 смазочных ниппеля на шарнирно-рычажном механизме,
- 6 смазочных ниппеля на системе тормозных тяг и
- 1 смазочный ниппель на гидравлической трехточечной системе тяг

Перед длительным перерывом в использовании (в зимний период) или непосредственно после него, перед возобновлением эксплуатации, все смазочные точки должны быть смазаны, а забивные штифты и регулирующие устройства покрываться небольшим слоем консистентной смазки.

Оголенные поверхности сошников, режущих направляющих и зубьев бороны необходимо покрыть перед длительным перерывом слоем экологически чистой консистентной смазкой для предотвращения образования ржавчины. Также нужно смазывать поршневые штоки консистентной некислотной смазкой, если компактор не используется долгий период времени.

Необходимо проверить прочность затяжки всех болтов и гаек сначала через 10 часов работы и затем проверять через каждые 20 часов работы и при необходимости подтягивать их.

Изношенные сошники, режущие направляющие и зубья бороны нужно своевременно заменять, чтобы они не повлекли за собой повреждение несущих узлов. Использовать только фирменные запчасти Lemken!

Подшипники комкодробителей и разравнивающих катков не требуют технического обслуживания; их не надо смазывать.

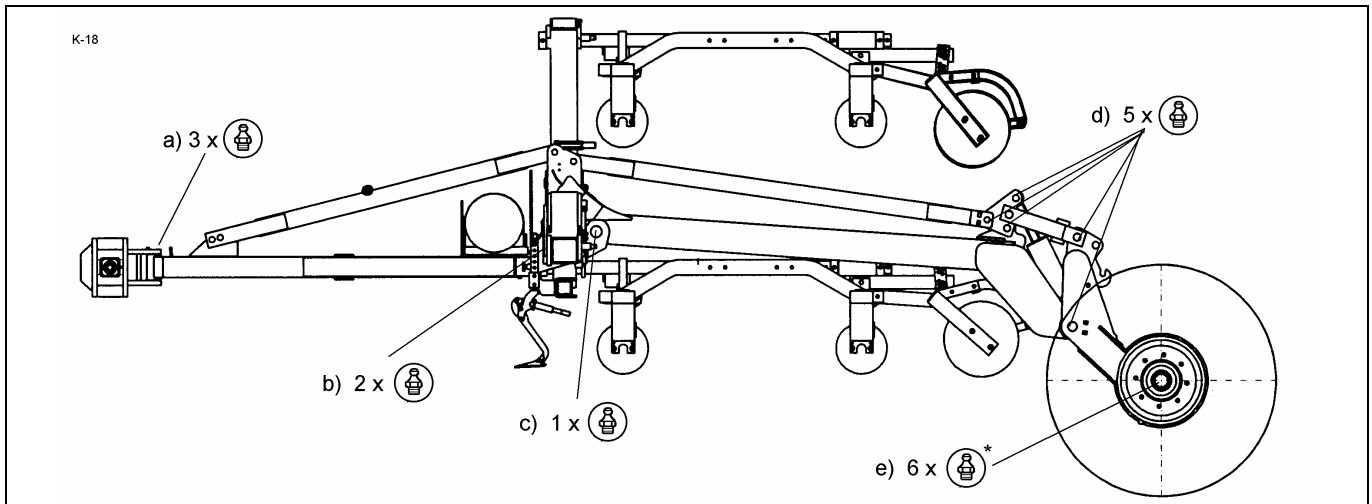
Конические роликподшипники колес необходимо проверять регулярно и, в случае необходимости, регулировать.

Регулярно проверяйте гидравлические шланги. Их нужно заменить новыми фирменными гидравлическими шлангами LEMKEN не позднее чем через 6 лет с даты их изготовления. Пористые или неисправные гидравлические шланги нужно незамедлительно заменять!

Проверять работоспособность осветительной арматуры перед каждой поездкой по дорогам!

Важно: Не чистить агрегат в первые 6 недель пароструйным прибором; после этого периода только на удалении сопла 60 см при макс. давлении 100 бар и температуре 50° С.

16.2 Схема смазки



* только при наличии тормозного устройства

- | | |
|---|---|
| а) Смазывать через каждые 8 часов работы | г) Смазывать через каждые 8 часов работы |
| б) Смазывать через каждые 40 часов работы | д) Смазывать через каждые 40 часов работы |
| в) Смазывать через каждые 8 часов работы | |

16.3 Тормозное устройство

Водоспускной клапан

Регулярно пользоваться водоспускным клапаном (63) для удаления воды из бака (64).

Тормозные колодки

Изношенные тормозные колодки необходимо заменять.

Очистительные фильтры

Очистительные фильтры (65) прочищать через каждые 50 часов работы. Для этого нужно снять предохранительную скобу (66), сдвинув ее. После очистки (сжатым воздухом) фильтра, поставить его на свое место и закрепить предохранительной скобой.

Расцепление тормозных шлангов

После расцепления красной соединительной муфты (питающий трубопровод) производится торможение = автоматическое торможение. В отдельном случае можно отпустить тормоз за счет переключения регулятора тормозного усилия. См. раздел 5.1.



- Прочитать и соблюдать общие указания по ТБ, а также указания по ТБ в разделе «Техобслуживание»! См. раздел 1!

17 ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

17.1 Шины

Ходовая часть комбинированного высевного агрегата поставляется с шинами 550/60-22.5 или 12.5/80-18.

Если компактор будет использоваться в сочетании с рядовой сеялкой, то на нем должны быть установлены шины 550/60-22.5.

Грузоподъемность шины (PR) и название профиля нанесены на шинах вулканизацией. Поврежденные или изношенные шины необходимо немедленно заменять. Необходимо соблюдать минимально и максимально допустимое давление в шинах:

Шины	PR	№ изделия	Профиль	Давление (бар)	
				мин.	макс.
12.5/80-18	10	550 8874	AW	1,5	3,1
550/60-22.5	12	550 8872 (RE)	T404	0,8	2,9
550/60-22.5	12	550 8873 (LI)	T404	0,8	2,9



- Прочитать и соблюдать общие указания по ТБ, а также указания по ТБ в разделе «Шины»!
- При наличии шин 12.5/80-18 на Компактор КА-С нельзя навешивать рядовую сеялку.

17.2 Тормоза

Если нужно перевезти Компактор КА-С с установленной рядовой сеялкой по дорогам общего пользования, то его нужно оснастить двухпроводным пневматическим тормозным устройством. Компактор вообще должен быть оснащен тормозным устройством, если трактор-тягач не обеспечивает установленное замедление при торможении!



- Прочитать и соблюдать общие указания по ТБ, а также указания по ТБ в разделе «Тормоза»!

18 ИНСТРУКЦИИ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ ДОРОГАМИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

18.1 Общие сведения

Осветительная арматура, опознавательные знаки и оборудование, отвечающие требованиям, являются серийным оснащением комбинированных высевных агрегатов Компактор КА-С.

Компактор КА-С может передвигаться в Германии по дорогам общего пользования только при наличии разрешения на эксплуатацию. Разрешение на эксплуатацию выдается компетентным органом, ведающим дорожным движением, после предъявления агрегата в TÜV и после предоставления экспертного заключения, выданного TÜV.

Образец отчета, необходимый для демонстрации в TÜV, прилагается к каждому агрегату или его можно затребовать на заводе.

18.2 Допустимая скорость транспортировки

- Допустимая скорость транспортировки агрегата Компактор КА-С с шинами 550/60-22.5 и с двухпроводным пневматическим тормозным устройством до 50 км/ч, в том числе с установленной или навешенной рядовой сеялкой Solitair.
- Допустимая скорость транспортировки агрегата Компактор КА-С с шинами 550/60-22.5 без тормозного устройства до 30 км/ч. Рядовую сеялку устанавливать или навешивать нельзя.
- Максимально допустимая скорость транспортировки с шинами 12.5/80-18 составляет 30 км/ч. Рядовую сеялку устанавливать или навешивать нельзя.

19 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Компактор КА-С с тормозным устройством

	Вес прим. кг (со стрелчатými ла- пами G25)	Шины 550/60-22.5		
		опорная на- грузка прим. кг	доп. общий вес кг	доп. нагрузка на ось
К 450 А-С	3.660	1.450	8.500	8.000
К 500 А-С	3.780	1.500	8.500	8.000
К 600 А-С	4.380	1.600	8.500	8.000

Компактор КА-С без тормозного устройства

Компактор	Вес прим. кг (со стрелчатými ла- пами G25)	Шины 550/60-22.5 или 12.5/80-18		
		опорная на- грузка прим. кг	доп. общий вес кг	доп. нагрузка на ось кг
К 450 А-С	3.660	1.450	5.000	3.000
К 500 А-С	3.780	1.500	5.000	3.000
К 600 А-С	4.380	1.600	5.000	3.000

20 ПРИМЕЧАНИЯ

В результате зависимости объема поставки от заказа оснащение вашего агрегата может отклоняться от некоторых приведенных здесь описаний и изображений. Стремясь обеспечить постоянное соответствие наших агрегатов уровню технического прогресса, оставляем за собой право на изменение их формы, оснащения и технологии.

21 УРОВЕНЬ МЕХАНИЧЕСКОГО И ВОЗДУШНОГО ШУМА

Уровень шума комбинированного высевного агрегата КОМПАКТОР КА-С во время работы составляет не выше 70 дБ (А).

22 АКТ ПРЕМКИ-ПЕРЕДАЧИ / ГАРАНТИЯ

Настоящим сообщаем, что только после отсылки заполненного и подписанного акта о приеме-передаче, фирме «LEMKEN» могут быть предъявлены претензии в рамках предоставляемой гарантии.